

## INTERESANTI FAKTI

- Pēc pārbūves Slāvu ielas dzelzceļa pārvads būs vairāk kā divas reizes platāks nekā pirms pārbūves.
- **Ielu, dzelzceļa pārvada, trīslīmeņu šķērsojuma estakāžu, gājēju un velosipēdistu ceļu kopplatība:** vismaz 117 000 m<sup>2</sup>, kas atbilst aptuveni 29 futbola laukumu platībai.
- **Inženierkomunikāciju rekonstrukcija kopumā:** 50 kilometru garumā. Tāds ir attālums no Rīgas līdz Siguldai.
- Būvniecības procesā plānots izmantot aptuveni 46 000 m<sup>3</sup> betona.
- Būvniecības gaitā paredzēts izmantot aptuveni 8 800 t tērauda.
- Būvniecībā paredzēts izmantot 46 000 t dažādu veidu asfaltbetona.

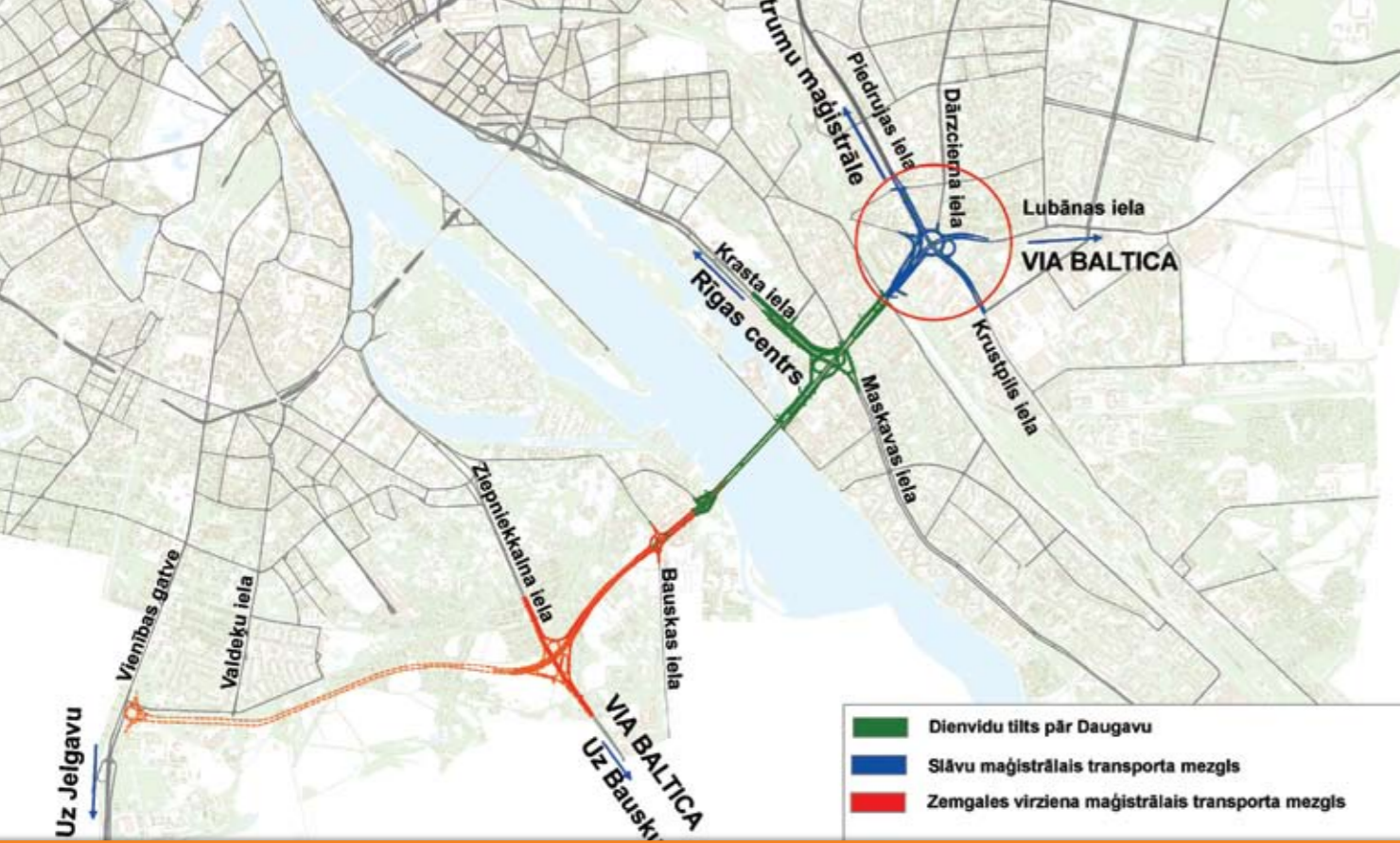
## Pamatinformācija

<b>Pasūtītājs:</b>	Rīgas domes Satiksmes departaments
<b>Projektētājs:</b>	AS "Dienvidu tilts"
<b>Būvuzņēmējs:</b>	AS "Dienvidu tilts"
<b>Būvniecības uzsākšana:</b>	2008. gads
<b>Būvniecības pabeigšana:</b>	2011. gads
<b>Plašāka informācija:</b>	<a href="http://www.rdsd.lv">www.rdsd.lv</a>

Informāciju sagatavoja:  
Rīgas domes Satiksmes departaments  
Adrese: Ģertrūdes iela 36, LV 1011  
Tālrunis: 67012701  
e-pasts: [sd@riga.lv](mailto:sd@riga.lv)

2009

# SLĀVU MAGISTRĀLAIS TRANSPORTĀ MEZGLS



## DIENVIDU TILTA MAĢISTRĀLIE PIEVEDĒĶI

2008. gadā Rīgā ekspluatācijā tika nodots Dienvidu tilts pār Daugavu. Tiltam abos Daugavas krastos tiek izbūvēti maģistrālie pievedceļi: Slāvu maģistrālais transporta mezgls Daugavas labajā krastā un Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls – kreisajā krastā.

Maģistrālo pievedceļu būvniecības pasūtītāja funkcijas nodrošina Rīgas domes Satiksmes departaments.

## BŪVNICĪBAS MĒRĶIS

Izveidot drošu, videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu, kas nodrošinās Rīgas pilsētas attīstību, paaugstinot satiksmes drošību, paplašinot un sakārtojot maģistrālo ielu tīklu. Dienvidu tilta maģistrālie pievedceļi uzņems galvenās tranzīta plūsmas, atslogojot gan pilsētas centra ielas, gan Salu, Akmens un Vanšu tiltu pār Daugavu.



Slāvu ielas dzelzceļa pārvads 2011



Slāvu ielas dzelzceļa pārvads 2008



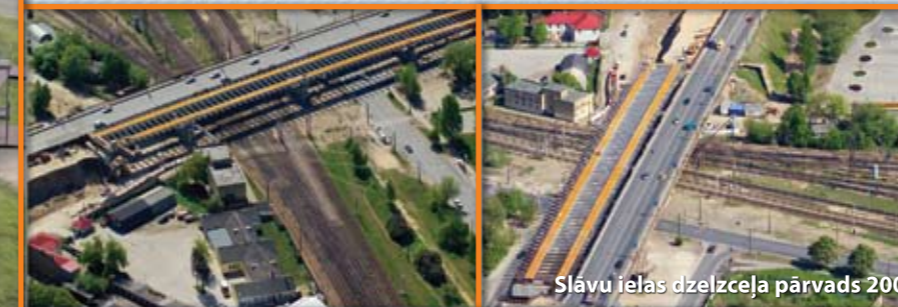
Slāvu ielas rotācijas aplis 2008



Slāvu ielas rotācijas aplis 2009

## SLĀVU MAĢISTRĀLAIS TRANSPORTA MEZGLS

Slāvu maģistrālā transporta mezgla izbūves gaitā tiks veikta trīs līmeņu estakāžu būvniecība Slāvu rotācijas apļa vietā (pavisam 8 estakādes) un Slāvu ielas dzelzceļa pārvada pārbūve, izveidojot 8 braukšanas joslas. Lai būvniecības laikā nepārtrauktu autotransporta un dzelzceļa satiksmi, vispirms tiks uzbūvēts jauns četru braukšanas joslu pārvads. To pabeidzot un sākot ekspluatāciju, esošo (vecu) pārvadu demontēs, lai varētu būt otrs jaunā pārvada kārtu.



Slāvu ielas dzelzceļa pārvads 2009

### Slāvu ielas dzelzceļa pārvads

- Satiksmes joslu skaits – 8, pa 4 katrā virzienā
- Garums – 197 m
- Platums – 31 m
- Slāvu ielas dzelzceļa pārvada konstrukcijas laukums – 7488 m<sup>2</sup> (t. sk., brauktuve 6108 m<sup>2</sup>, ietves 1380 m<sup>2</sup>)
- Gājēju ietves un veloceliņi abos virzienos
- Līfti (gājēju, invalīdu ērtībai) – 4 gab.
- Kāpnes gājējiem uz pārvadu – 4 gab.

### Trīslīmeņu šķērsojums Slāvu ielas rotācijas apļa vietā

Slāvu ielas dzelzceļa pārvada trases, Krustpils, Lubānas un Piedrujas ielu šķērsojumu paredzēts izbūvēt trijos līmeņos. Vietējo ielu pieslēgumi tiks organizēti, izmantojot Slāvu ielas rotācijas apli. Savukārt otrajā līmenī būs estakādes virzienā Piedrujas iela – Krustpils iela un uzbrauktuve uz Slāvu ielas dzelzceļa pārvada, bet trešajā līmenī – Slāvu ielas dzelzceļa pārvads – Lubānas iela un nobrauktuve uz Piedrujas ielu.

- Estakāžu skaits – 8
- Balsti no monolīta dzelzsbetona uz urbpāju pamata
- Kopējais estakāžu garums – 3 465 m
- Kopējais estakāžu brauktuves laukums – 32 356 m<sup>2</sup>
- Estakāžu konstrukcijas laukums – 36 514 m<sup>2</sup>
- Estakādes projektētas kā iepriekš saspriestas monolīta dzelzsbetona konstrukcijas.



Slāvu ielas rotācijas aplis 2011