



INTERESANTI FAKTI

- **Satiksmes mezgla kopējā platība:** 350 456 m² (tajā skaitā zālāja platība 263 940 m²), kas atbilst 86 futbola laukumiem.
- **Kopējais izbūvēto ielu garums:** 2,8 kilometri.
- **Ielu, divlīmeņu šķērsojumu brauktuvju, ietvju un veloceliņu kopējā platība:** 86 516 m², kas atbilst 21 futbola laukumam.
- **Ceļa un gājēju metāla drošības barjeru kopējais garums:** gandrīz 11 kilometri (10 944 m).
- **Prettrokšņa sienu kopējais garums:** 1,2 kilometri (1 205 m).
- **Inženierkomunikāciju rekonstrukcija kopumā:** 61 kilometra garumā (61 017 m), t. sk. telekomunikācijas, elektroapgādes tīkls, lietus ūdens kanalizācija, ūdensvads, gāze, siltumtrase, saimniecības kanalizācija, apgaismojuma tīkls. Tas ir pielīdzināms attālumam no Rīgas līdz Tukumam.
- **Būvniecības procesā plānots izmantot 16 590 m³ betona.**
- **Dzelzbetona konstrukciju būvniecības gaitā plānots izmantot 1943 t tērauda.**
- **Būvniecībā paredzēts izmantot 38 355 t dažādu veidu asfaltbetona.**

Pamatinformācija

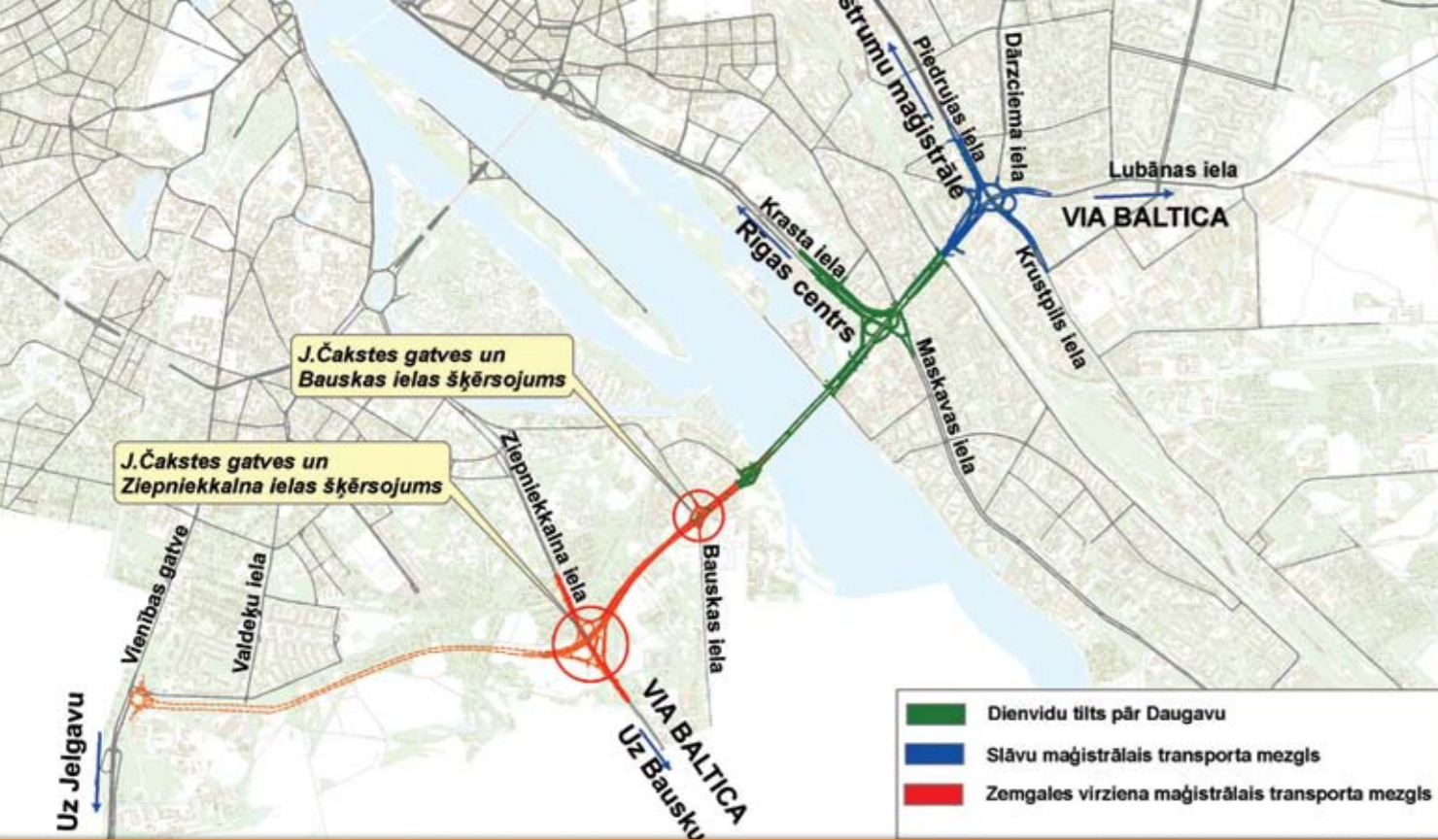
| | |
|--------------------------------|--|
| Pasūtītājs: | Rīgas domes Satiksmes departaments |
| Projektētājs: | SIA "Pro Via" |
| Būvuzņēmējs: | AS "Dienvidu tilts" |
| Būvniecības uzsākšana: | 2009. gads |
| Būvniecības pabeigšana: | 2012. gads |
| Plašāka informācija: | www.rdsd.lv |

Informāciju sagatavoja:
Rīgas domes Satiksmes departaments
Adrese: Ģertrūdes iela 36, LV 1011
Tālrunis: 67012701
e-pasts: sd@riga.lv

2009



ZEMGALES VIRZIENA MAGISTRĀLAIS TRANSPORTA MEZGLS



DIENVIDU TILTA MAĢISTRĀLIE PIEVEDĒĻI

2008. gadā Rīgā ekspluatācijā tika nodots Dienvidu tilts pār Daugavu. Tiltam abos Daugavas krastos tiek izbūvēti maģistrālie pievedceļi: Slāvu maģistrālais transporta mezgls Daugavas labajā krastā un Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls – kreisajā krastā.

Maģistrālo pievedceļu būvniecības pasūtītāja funkcijas nodrošina Rīgas domes Satiksmes departaments.

BŪVNICĪBAS MĒRĶIS

Izveidot drošu, videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu, kas nodrošinās Rīgas pilsētas attīstību, paaugstinot satiksmes drošību, paplašinot un sakārtojot maģistrālo ielu tīklu. Dienvidu tilta maģistrālie pievedceļi uzņems galvenās tranzīta plūsmas, atslogojot gan pilsētas centra ielas, gan Salu, Akmens un Vanšu tiltu pār Daugavu.



ZEMGALES VIRZIENA MAĢISTRĀLAIS TRANSPORTA MEZGLS

Tā būvniecības gaitā tiks izbūvēta jauna automaģistrāle – Jāņa Čakstes gatve – un nobrauktuves Pārdaugavā no Dienvidu tilta līdz Ziepniekkalna ielai. Satiksmes mezglā būs divi divlīmeņu šķērsojumi: Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas šķērsojums un Jāņa Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas šķērsojums.

Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas divu līmeņu šķērsojums

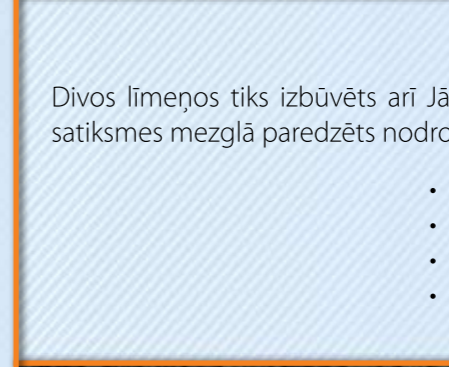
Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas šķērsojums tiks izbūvēts divos līmeņos – Bauskas iela būs izbūvēta augšējā līmenī, satiksmi organizējot ar divu rotācijas apļu palīdzību. Savukārt Jāņa Čakstes gatve tiks izbūvēta tunelī zem Bauskas ielas. Tādējādi transporta plūsmu paredzēts organizēt bez luksoforu palīdzības.

- Šķērsojuma kopējā platība – 14 410 m²
- Tuneļu skaits – 1
- Rotācijas apļu skaits – 2 (uz Bauskas ielas)

Jāņa Čakstes gatve no Bauskas ielas līdz Ziepniekkalna ielai

Jāņa Čakstes gatve būs pilnīgi jauna maģistrāle ar divām braukšanas joslām katrā virzienā. Tā savienos Dienvidu tiltu ar Ziepniekkalna ielu. Jāņa Čakstes gatvi nākotnē paredzēts turpināt līdz pat Vienības gatvei, izbūvējot papildus estakādes vairāku līmeņu šķērsojumam Ziepniekkalna ielā un izbūvējot vairāku līmeņu šķērsojumu arī tās pieslēgumā Vienības gatvei.

- Trases garums – 1,6 kilometri
- Ielas platums – 26 m (divas brauktuves, 2 m plata apstāšanās josla un 3 m plata sadalošā josla)
- Braukšanas joslu skaits – 2 katrā virzienā



Jāņa Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas divu līmeņu satiksmes mezgls

Divos līmeņos tiks izbūvēts arī Jāņa Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas šķērsojums ar piecām estakādēm. Tādējādi satiksmes mezglā paredzēts nodrošināt transporta plūsmu bez luksoforu palīdzības.

- Šķērsojuma kopējā platība – 54 210 m²
- Pārvažu skaits – 5
- Balstu skaits – 18
- Gājēju tuneļu skaits – 1 (pie Gulbju ielas)



J. Čakstes gatves un Bauskas ielas divu līmeņu šķērsojums 2012

J. Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas šķērsojums pēc pieslēguma izbūves līdz Vienības gatvei