



2019.gada 15.oktobris

FAKTU LAPA

BŪVDARBU PROGRESS

No būvdarbu uzsākšanas brīža 26.06.2018 līdz oktobra mēnesim darbi norit trijos objekta posmos - estakādē pār Bieķengrāvi, pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādes Zaķusalā, pārvadā pār Krasta ielu, savukārt objekta posmā tilts pār Bieķengrāvi (augšteces pusē) būvdarbi ir pabeigti.

“Estakāde pār Bieķengrāvi”

Šobrīd norisinās darbi III etapā.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Kopā uzstādīti 42 gb trolejbusu kontakttīklu stabi;
 - Veikta kabeļu izbūve ~5.6 km garumā;
 - Veikta gaismekļu montāža 103 gab apjomā;
 - Veikta esošā asfalta seguma frēzēšana 16 000 m2 apjomā;
 - Uzstādīti 8 800 m2 veidņu;
 - Iestrādāti ~3 5060 m3 betona;
 - Veikta stiegrojuma montāža 590 t apjomā;
 - Izbūvēti 43 700 gab dībeļu;
 - Kopā izbūvētas 442 gab jaunas balstīklas;
 - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 17 000 m2 apjomā;
 - Ieklāts asfaltbetona segums 72 000 m2 apjomā;
 - Kopumā izbūvēti ~4 km betona apmaļu uz betona C30/37 pamata;
 - Ieklāts ģeokompozīts 23 000 m2 apjomā.
-

“Pārvadā pār Lucavsalu un četrās estakādēs Zaķusalā”

Ir uzsākti būvdarbi pārvada III etapā. Tiek veikti darbi uz līklīniju un taisnvirziena estakādēm nobraukšanai no Salu tilta, savukārt, līklīniju un taisnvirziena estakādes uzbraukšanai ir pabeigtas.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Veikta kabeļu 4.1 km garumā. Izbūvēti optiskie kabeļi 5 km garumā;
 - Iestrādāti ~14 000 m² fr. 0/63 un 11 000 m² granīta fr. 0/45 šķembu;
 - Uzstādīti 2.6 km ielas betona apmaļu;
 - Uzstādīti 48 gab kontakttīklu stabi;
 - Veikta esošā asfaltbetona frēzēšanas darbi 3300 m³ apjomā;
 - Iestrādāti ~2 000 m³ betona;
 - Veikta stiegrojuma montāža ~170 t apjomā;
 - Uzstādīti 2 600 m² veidņu;
 - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu ~10 000 m² apjomā;
 - Daļēji veikta saliekamu betona kāpņu un margu uzstādīšana;
 - Ieklāti 35 000 m² karstā asfaltbetona seguma.
-

“Tilts pār Bieķengrāvi”

Darbi šajā posmā ir pabeigti, notiek iesētās zāles pļaušanas un apsekošanas darbi.

Līdz šim paveiktie:

- Veikta ~2.5 km kabeļu izbūve;
- Izbūvēti 380 m³ betona;
- Veikta stiegrojuma montāža ~47 t apjomā;
- Uzklāta lietā un līmētā hidroizolācija 900 m² apjomā;
- Ieklāts asfaltbetons 15 500 m² apjomā;
- Uzstādīti 50 gab gaismekļi;
- Veikta stiegrošana brauktuves plātnei 5537 gab apjomā;
- Izbūvēti kapilārie ūdens kanāli 45 m garumā;
- Veikta tilta laiduma konstrukcijas siju elastomēra balsttīklu un podestu montāža;
- Veikta tilta pārbaude uz slodzi;
- Uzstādīti satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi;

- Veikti apzaļumošanas darbi 5 600 m² apjomā.
-

“Pārvadā pār Krasta ielu”

Šobrīd notiek darbi pie būvniecības IV etapa.

Līdz šim paveiktie darbi:

- Uzstādīti 700 m² veidņu;
 - Iestrādāti 1 150 m³ betona;
 - Veikta stiegrojuma montāža 93 t apjomā;
 - Izbūvēti 8 400 gb dībeļu;
 - Veikta betona konstrukciju virsmas tīrīšana ar smilšu strūklu 9 100 m² apjomā;
 - Ieklāts karstā asfaltbetona segums 12 500 m² apjomā;
 - Izbūvēti kabeli 2.4 km garumā;
 - Veikta 24 gab gaismekļu montāža un uzstādīšana;
 - Veikta esošā asfaltbetona frēzēšana 4 200 m³ apjomā.
-

Kopā no būvdarbu uzsākšanas brīža ir apgūti ~14 miljoni eiro

Kopā individuāli izstrādātas un saskaņotas 104 satiksmes organizācijas shēmas, objektā kopā uzstādīti ~1080 vadstatņi, kā arī citi satiksmes organizācijas līdzekļi.

Salu tilta pārbūves 2. kārtā tiek īstenota Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēta projekta “Salu tilta kompleksa atjaunošana, pārbūve un izbūve, 2. kārtā” (Nr. 6.1.3.1/17/I/001) ietvaros. Projekta kopējās izmaksas plānotas 24296189.12 EUR apmērā, no kurām Eiropas savienības Kohēzijas fonda finansējums 16537860.23 EUR (85% no projekta attiecināmajām izmaksām), valsts budžeta dotācija 583689.18 EUR (3 % no projekta attiecināmajām izmaksām), pašvaldības finansējums 2334756.76 EUR (12 % no projekta attiecināmajām izmaksām) un neattiecināmie izdevumi 4839882.95 EUR.