

## **Skultes pārvada būvniecība norit pēc plānotā grafika; darbus plānots pabeigt 2022.gada pavasarī**

22.07.2021.

Ceturtdien, 22. jūlijā, Rīgas domes priekšsēdētāja pienākumu izpildītājs Vilnis Ķirsis, Satiksmes un transporta lietu komitejas priekšsēdētājs Olafs Pulks un Satiksmes departamenta direktora amata pienākumu izpildītājs Jānis Vaivods apmeklēja Skultes pārvada būvniecības vietu Sarkandaugavā.

Vizītes laikā pašvaldības pārstāvji uzklusēja būvuzņēmēja atskaiti par paveikto un iepazīnās ar turpmāko darba plānu, kā arī apskatīja rotācijas apli, balstus, laidumu un gājēju tuneli.

“Skultes pārvada būvniecība visiem satiksmes dalībniekiem pavērs jaunas iespējas. Smagās mašīnas šobrīd brauc pa krastmalu, gar prezidenta pili, pa Senču ielu, pa Valdemāra ielu, bet tiklīdz šeit darbi noslēgsies, tā visa kravu plūsma tiks aizvirzīta prom no centra. Tāpat ieguvums būs arī vieglo auto īpašniekiem – tikt no Purvciema uz Pārdaugavu varēs pavisam ērti, nebraucot caur centru, bet apbraucot - pa maģistrāli. Šis viennozīmīgi ir šogad viens no svarīgākajiem satiksmes infrastruktūras projektiem, tāpēc esmu gandarīts, ka darbi notiek bez kavēšanās,” sacīja V. Ķirsis.

Būvnieku "LNK Industries" pārstāvis, projekta vadītājs Edgars Vaivods pastāstīja, ka patlaban visu plānotie darbi objektā rit pēc plāna, un, ja nenotiks nekādi neparedzēti darbi, tad pārvadu varētu jau pabeigt nākamajā būv sezonā – 2022.gada pavasarī.

Pēc būvnieku teiktā, viens no lielākajiem izaicinājumiem būvniecības laikā būs rotācijas apļa izbūve, kas iekļaus arī tramvaju sliežu un dzelzceļa līnijas krustošanos. Lai īstenotu šos darbus, tiks veiktas tramvaju satiksmes izmaiņas.

Savukārt tuvākie darbi, kas tiek veikti jau pašlaik, ir balstu un siju laidumu betonēšanas darbi, inženierkomunikāciju izbūves darbi, ierakumu un uzbērumu veikšana, kā arī ceļa konstruktīvo kārtu izbūve.

Īpaši tiks padomāts arī par skaņas slāpēšanas risinājumiem, lai pēc iespējas mazāk tiktu traucēts iedzīvotāju miers. Tiks izbūvētas gan skaņu slāpējošas barjeras, gan tuvējo dzīvokļu īpašniekiem mainīti logi.

Nepilnu kilometru garais satiksmes pārvads Rīga – Skulte būtiski uzlabos pārvietošanās iespējas Sarkandaugavas iedzīvotājiem, nodrošinot sastrēgumu samazināšanos maģistrālajās ielās, kā arī kravas tranzīta novirzīšanu no vietējām ielām, kā rezultātā būtiski samazināsies satiksmes negadījumu konfliktpunktu skaits.

Projekta īstenošanas gaitā tiks izbūvēts pārvads, izbūvēti, kā arī pārbūvēti tā pievadceļi un sakārtotas inženierkomunikācijas. Projektā paredzēti arī uzlabojumi gājējiem un velobraucējiem. Velobraucējiem tiks nodrošināta infrastruktūra Viestura prospekta garumā no Meža prospekta līdz dzelzceļa stacijai “Mangaļi”. Pārvada Rīga-Skulte izbūvi Sarkandaugavā veic piegādātāju apvienību “OTC,” kurā ir apvienojušies trīs būvnieki – SIA “Binders,” AS “LNK Industries” un AS “Latvijas tilti”.

Līgums paredz veikt 1.kārtas būvniecību satiksmes pārvadam pāri dzelzceļa sliežu ceļiem “RīgaSkulte”. Līguma summa ir 45,4 miljoni eiro, no tiem 27,15 miljonus eiro no

būvniecības izmaksām plānots segt no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējuma, vienu miljonu eiro – no valsts budžeta, bet pārējo – no pašvaldības līdzekļiem.

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



**EIROPAS SAVIENĪBA**  
Kohēzijas fonds

---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē