

Pārbaudīta Sarkandaugavas pārvada slodze; darbus plānots pabeigt novembrī

Ceturtdien, 6. oktobrī, Rīgā notika Sarkandaugavas pārvada slogošanas darbi. Pilnsabiedrība “Personu apvienība OTC”, veicot slogošanu, pārbaudīja pārvada faktisko nestspēju un tā gatavību satiksmes atvēršanai.

Atbilstoši RTU speciālistu izstrādātajai programmai, slogošanā tika izmantotas 13 dažādas slodžu shēmas. Vienas slodžu shēmas pārbaudē vienlaicīgi tika izmantotas sešas kravas automašīnas. Katra automašīna sver 30 tonnas, tādējādi uz pārvada vienlaicīgi atradās 180 tonnu liels svars. Slogošanas laikā tika veikta pārvada izlieču mērīšana un to salīdzināšana ar teorētisko aprēķinu, lai varētu sagatavot slēdzienu par pārvada gatavību satiksmes atvēršanai.

Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieks satiksmes infrastruktūras un attīstības jautājumos Vilnis Ķirsis norāda: “Sarkandaugavas pārvads ir būtisks posms Rīgas pilsētas satiksmes plūsmu sakārtošanā – apvienojumā ar Austrumu maģistrāli tas ļaus smagās mašīnas, kas brauc pa krastmalu, gar prezidenta pili, pa Senču ielu, pa Valdemāra ielu aizvirzīt prom no centra. Vienlaikus tas sakārtos ielu tīklu šajā apkārtnē un paredz arī gājēju un velobraucēju pārvietošanās uzlabojumus.”

Sarkandaugavas pārvada slogošanas mērījumu gala rezultāti tiks apkopoti un būs zināmi aptuveni tuvāko divu nedēļu laikā. Plašāka informācija par iegūtajiem rezultātiem tiks publicēta pēc to apkopošanas.

Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas priekšsēdētājs Olafs Pulks norāda: “Pārvads būtiski uzlabos pārvietošanās iespējas Sarkandaugavas iedzīvotājiem, nodrošinot sastrēgumu samazināšanos maģistrālajās ielās, kā arī kravas tranzīta novirzīšanu no vietējām ielām, kā rezultātā ceram uz būtisku satiksmes negadījumu skaita samazinājumu.”

Skultes pārvada izbūves mērķis ir sakārtot ielu tīklu šajā apkārtnē, kas uzņem galveno tranzīta plūsmu maršrutā no Brīvības ielas līdz Viestura prospektam uz Rīgas ostu. Tāpat pārvada izbūve paredz gājēju un velobraucēju pārvietošanās uzlabojumus – Viestura prospekta posmā no Meža prospekta līdz dzelzceļa stacijai „Mangaļi” tiks izveidots veloceļš.

Pārvada “Rīga – Skulte” izbūvi Sarkandaugavā veic pilnsabiedrība “Personu apvienība “OTC”, kurā ir apvienojušies trīs būvnieki: SIA “Binders,” AS “LNK Industries” un AS “Latvijas tilti”.



Pārvada pāri dzelzceļa sliežu ceļiem "Rīga - Skulte" būvniecības izmaksas ir 45,4 miljoni eiro. No tām: 27,15 miljoni eiro ir Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums, 1 miljons eiro Latvijas valsts budžeta dotācija, savukārt pārējais ir pašvaldības finansējums.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē