

## Pabeigta Sarkandaugavas pārvadā būvniecība; vairākās apkārtnes ielās noņemti satiksmes ierobežojumi

Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka noslēgušies Sarkandaugavas pārvada būvdarbi. Pārvada atvēršana satiksmei gaidāma pēc objekta ekspluatācijā nodošanas procesa beigām, ko šobrīd precīzi prognozēt vēl nevar. Tomēr jau no šodienas vairākās pārvada apkārtnes ielās ir noņemti satiksmes ierobežojumi.

Transportlīdzekļu satiksmei ir atvērta Sliežu iela, posmā no ēkas Sliežu ielā 35 līdz Tvaika ielai. Tāpat satiksmes ierobežojumi ir atcelti Viestura prospekta posmā no ēkas Viestura prospektā 75 līdz Lēdurgas ielai.

Šobrīd gan pats pārvads satiksmei ir slēgts, jo tas vēl atrodas būvnieka pārvaldībā. Pēc pārvada ekspluatācijā nodošanas procesa beigām, tas tiks atvērts satiksmei.

Jau ziņots, ka Sarkandaugavas pārvada izbūves mērķis ir sakārtot ielu tīklu šajā apkārtnē, kas uzņem galveno tranzīta plūsmu maršrutā no Brīvības ielas līdz Viestura prospektam uz Rīgas ostu. Tāpat pārvada izbūve paredz gājēju un velobraucēju pārvietošanās uzlabojumus – Viestura prospekta posmā no Meža prospekta līdz dzelzceļa stacijai „Mangaļi” tiks izveidots veloceļš.

Pārvada “Rīga – Skulte” izbūvi Sarkandaugavā veic pilnsabiedrība “Personu apvienība “OTC””, kurā ir apvienojušies trīs būvnieki: SIA “Binders,” AS “LNK Industries” un “LT betons”.

Pārvada pāri dzelzceļa sliežu ceļiem “Rīga - Skulte” būvniecības izmaksas ir 45,4 miljoni eiro. No tām: 27,15 miljoni eiro ir Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējums, 1 miljons eiro Latvijas valsts budžeta dotācija, savukārt pārējais ir pašvaldības finansējums.

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA  
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē