

Turpinās Brasas tilta būvniecība; darbus plānots pabeigt rudenī



Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka aktīvi turpinās Brasas tilta būvniecība. Šobrīd norit pārvada izbūve Brīvības ielas pusē. No kopējā darāmo darbu apjoma izpildīti aptuveni 70 procenti un darbus plānots pabeigt rudenī.

Izstrādātais būvprojekts paredz, ka Brasas tiltu veido divi, blakus esoši un savstarpēji nesaistīti pārvadi. Dunties ielas pusē paredzētais pārvads jau ir izbūvēts un kopš jūnija pār to atjaunota 11. tramvaja maršruta satiksme. Savukārt Brīvības ielas pusē plānotais pārvads tiek izbūvēts šobrīd.

RD Satiksmes departamenta direktora amata pienākumu izpildītājs Jānis Vaivods norāda: "Darbi pie otra pārvada izbūves uz priekšu rit raiti - pagājušajā nedēļā veikta pirmā laiduma betonēšana. Paralēli parakstīta vienošanās par Kohēzijas fonda finansējuma piesaisti būvprojekta realizācijai".

Šobrīd Brīvības ielas pusē esošajam pārvadam veic laidumu veidņu uzstādīšanu, stiegrošanu, betonēšanu un kūļu spriegošanu. Pārvada uzbēruma daļā veic asfalta ieklāšanu, savukārt Miera ielas pusē veic esošās atbalstsienas - veidņu montāžu, stiegrojumu un karnīzes betonēšanu

Iepriekš jau ziņots, ka 2019. gada maijā Brasas tilta būvdarbus apturēja, tilta nesošajās konstrukcijās atklājot būtiskus bojājumus. Nekavējoties tika izstrādāts izmainīts būvprojekts,

Rīgas domes Ārējas komunikācijas nodaļa

Tālr.: 67026049, e-pasts: mediji@riga.lv, mājas lapa: www.riga.lv

Facebook: <https://www.facebook.com/Riga.lv>

Twitter: <https://twitter.com/rigasdome>

kurš paredz pilnīgu tilta pārbūvi, nevis jau esošā konstrukcijas atjaunošanu. Brasas tilta pārbūvi uzsāka 2022. gada maijā, pēc tam, kad Ministru kabinets atbalstīja vairāk nekā 11 miljonu eiro liela aizdevuma piešķiršanu projekta realizācijai. Šī gada 20. jūnijā pār Duntē ielas pusē izbūvēto pārvadu atjaunoja reversīvu tramvaja satiksmi. Brasas tiltam ir nodrošināta projektā noteiktā nestspēja un visu šobrīd Rīgā ekspluatācijā esošo tramvaju modeļu (ar pilnu masu) ekspluatācija uz pārvada ir droša.

Līgums paredz veikt projekta „Satiksmes pārvada pār dzelzceļu pie Brasas stacijas” izbūvi un ES Kohēzijas fonda finansējuma piesaisti. Līguma summa ir 16 miljoni eiro, no tiem 11.85 miljonus eiro no būvniecības izmaksām plānots segt no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējuma, 418 tūkstošus – no valsts budžeta dotācijas, bet pārējo – no pašvaldības līdzekļiem.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē