

## Novembrī satiksmei atvērs Brasas tiltu



**Noslēgumam tuvojas Brasas tilta pārbūve. No kopējā darbu apjoma šobrīd paveikti aptuveni 90%. 11. tramvaja maršruta satiksmei pār otra pārvada pusi atjaunos apmēram pēc nedēļas. Pārējo transportlīdzekļu satiksmei pār Brasas tiltu plānots atjaunot novembra pirmajā pusē.**

Brasas pārvadu veido divi, blakus esoši un savstarpēji nesaistīti pārvadi. Duntzes ielas pusē esošā pārvada būvniecība noslēdzās šī gada jūnijā. Drīz pēc tam pār izbūvēto pārvada pusi atjaunoja reversīvu 11. tramvaja maršruta satiksmei. Šobrīd būvdarbi noslēgušies Brīvības ielas puses pārvadā.

Vilnis Ķirsis, Rīgas domes priekšsēdētājs: “Brasas tilta pilnīgas pārbūves process tuvojas noslēgumam un būvdarbi ir veikti godam – būvnieks bija solījis, ka darbi tiks organizēti tā, lai šoruden pār tiltu varētu atjaunot visa veida satiksmei, un tas tā arī ir noticis. Pa vienu pusi tramvaja satiksme tiek organizēta jau kopš vasaras sākuma, abos virzienos tramvajs varēs sākt kursēt jaunredēļ. Tuvākajās nedēļās tilts būs pieejams arī gājējiem un velosipēdistiem,

kam atvēlēta plaša ietve vienā tilta pusē, tāpat varēs atsākt braukt automašīnas. Tilts ir faktiski uzbūvēts no jauna un šī ir investīcija, kas Rīgai, pilsētas iedzīvotājiem un viesiem kalpos ilgus gadus.”

Paveiktais darbu apjoms Brasas tilta rekonstrukcijā ir ap 90%. Šobrīd no darbiem vēl ir atlikusi tramvaju kontakttīklu izbūve, zem pārvada esošās Laktas ielas atjaunošana, ceļa zīmju uzstādīšana un ceļa horizontālā apzīmējuma uzklāšana, kā arī gaismekļu uzstādīšana.

Iepriekš jau ziņots, ka 2019. gada maijā Brasas tilta būvdarbus apturēja, tilta nesošajās konstrukcijās atklājot būtiskus bojājumus. Izmainītā būvprojekta ietvaros veica pilnīgu tilta pārbūvi, nevis jau esoša tilta atjaunošanu. Brasas tilta pārbūvi uzsāka 2022. gada maijā, pēc tam, kad Ministru kabinets atbalstīja vairāk nekā 11 miljonu eiro liela aizdevuma piešķiršanu projekta realizācijai.

Līgums paredz veikt projekta „Satiksmes pārvada pār dzelzceļu pie Brasas stacijas” izbūvi un ES Kohēzijas fonda finansējuma piesaisti. Līguma summa ir 16 miljoni eiro, no tiem 11.85 miljonus eiro no būvniecības izmaksām plānots segt no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējuma, 418 tūkstošus – no valsts budžeta dotācijas, bet pārējo – no pašvaldības līdzekļiem.

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA  
Kohēzijas fonds

---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē