



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

**2024. gada 21. maijā, pulksten 10.00**

**Nr. 4**

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

## **Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:**

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle.

**Nepiedalās:** Valters Bergs, Andžejs Stepančuks.

**Uzaicinātās personas:** Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršruta tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas Maršrutu tīkla plānotājs Valts Murāns. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Pasažieru pārvaldījumu pārvaldes Pasažieru un komercpārvaldījumu pārvaldījumu nodaļas vadītājs Artis Birkmanis.

## **Protokolē:**

Komisijas sekretāre: Vita Zīle.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 7 (septiņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 7 (septiņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 4 ar šādu darba kārtību:

### Darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	26.04.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/74 par izmaiņām 15. trolejbusa un 16. autobusa maršruta kustības sarakstos.	Reinis Auziņš
2.	29.04.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/76 par izmaiņām 29., 30., 36., 54., 56. un 58. autobusu maršrutos, kas kursē uz Daugavgrīvas, Vakarbuļļu, Vecāķu un Mangaļsalas apkaimēm.	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas sēdes darba kārtībai ir papildinājumi, iebildumi.

Komisijas locekļiem sēdes darba kārtībai papildinājumu un iebildumu nav.  
Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 4 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

#### **1. 26.04.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/74 par izmaiņām 15. trolejbusa un 16. autobusa maršruta kustības sarakstos (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/74).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/74 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, veicot regulāru datu analīzi par reisu piepildījumu, braukšanas laiku un kustības sarakstu izpildi maršrutu tīkla ietvaros, ir secināts, ka atsevišķiem maršrutiem iespējams veikt izmaiņas kustības sarakstos, kas uzlabotu regularitāti un reisu izpildi plānotajā laikā, un nodrošinātu efektīvāku resursu izlietojumu. Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot sekojošas izmaiņas 15. trolejbusa un 16. autobusa maršruta kustības sarakstos:

1) 15. trolejbusa maršruta kustības sarakstā darba dienās, samazinot reisu skaitu maršrutā par 12 reisiem – no 362 uz 350 reisiem.

Analizējot datus par pasažieru plūsmu, secināts, ka virzienā no Ķengaraga pirmajos trīs reisos (plkst. 5.24, 5.29 un 5.35) pasažieru plūsma un salona piepildījums ir optimāls, taču turpmāk, laika periodā no aptuveni plkst. 5.40 līdz 7.10, pie kustības intervāla no 4 līdz 6 minūtēm, salona piepildījums ir salīdzinoši neliels, jo pasažieri starp reisiem sadalās vienmērīgi. Ņemot vērā, ka pasažieru plūsma maksimālo apjomu sāk sasniegt tikai pēc plkst. 7.00, tiek rosināts laika periodā starp plkst. 5.40 un plkst. 7.10 nedaudz palielināt kustības intervālu no 4-6 minūtēm uz 6-7 minūtēm. Šāds kustības intervāls joprojām saglabātu augstu regularitāti un atbilstošu salona piepildījumu, vienlaikus nodrošinot efektīvāku resursu izlietojumu.

Tāpat kustības saraksta projekts paredz veikt izmaiņas virzienā no Latvijas Universitātes, no aptuveni plkst. 19.00 līdz aptuveni plkst. 21.00, mainot kustības intervālu no 6-7 minūtēm uz 8 minūtēm, jo pēc vakara maksimuma stundu noslēguma šajā laika posmā pasažieru plūsma būtiski mazinās, bet kustības intervāls vēl ilgāku laiku saglabājas gandrīz līdzvērtīgs maksimuma stundu intervālam.

2) 16. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās mainot atsevišķu reisu atiešanas laikus no galapunktiem, bet saglabājot esošo kustības intervālu un reisu skaitu.

Analizējot GPS datus, secināts, ka dienās, kad satiksmes intensitāte ir lielāka nekā parasti, reisos, kas tiek veikti līdz Sunīšiem un no Sunīšiem, pēc reisa izpildes plānotais kompensācijas laiks galapunktā ne vienmēr ir pietiekams, lai kompensētu sastrēgumu ietekmi, secīgi kas ietekmē arī turpmāko plānoto reisu izpildi. Ņemot vērā, ka sastrēgumu ietekme dienu no dienas ir mainīga, papildus braukšanas laika piešķiršana radītu risku kustības grafika apsteigšanai, tāpēc, lai mazinātu sastrēgumu ietekmi un uzlabotu kustības saraksta izpildi, tiek rosināts atsevišķos reisos palielināt galapunktā plānoto kompensācijas laiku maksimuma stundās, kas ietekmē arī atiešanas laikus no galapunktiem.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina izmaiņas ieviest no 2024. gada 3. jūnija.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme" par 15. trolejbusa maršrutu:

- Vai pasažieru plūsma tiek aprēķina no reāllaika datiem vai arī tikai no biļešu validācijām?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka plūsmas analīzei tiek izmantoti automātiskās pasažieru skaitīšanas dati, kas fiksē visus pasažierus, kas šķērso durvju zonu (iekāpj/izkāpj).

- Kāds ir maksimāli pieļaujama salona piepildījums?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka automātiskās pasažieru skaitīšanas dati, kas fiksē visus pasažierus, kas šķērso durvju zonu, kā arī transportīdzekļa salona piepildījums ir zem 50% no faktiskā (max 100-110 pasažieri) salona piepildījuma.

- Tātad reāli trolejbusa salonā būs aizpildītas visas 42 sēdvietas un vēl apmēram 10 pasažieri stāvēs?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas apstiprina, ka aptuveni tā arī ir, proti, trolejbusa salonā būs aizpildītas visas 42 sēdvietas un vēl apmēram 10 pasažieri stāvēs kājās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/74 rosinātām izmaiņām – apstiprināt izmaiņas 15. trolejbusa un 16. autobusa maršruta kustības sarakstos no 2024. gada 3. jūnija.

### **Komisija balso:**

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 15. trolejbusa un 16. autobusa maršruta kustības sarakstos sākot ar 2024. gada 3. jūniju.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

**2. 29.04.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/76 par izmaiņām 29., 30., 36., 54., 56. un 58. autobusu maršrutos, kas kursē uz Daugavgrīvas, Vakarbuļļu, Vecāķu un Mangaļsalas apkaimēm (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/76).**

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/76 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka katru gadu uz aktīvās atpūtas un vasaras sezonas laiku tiek veiktas izmaiņas autobusu maršrutos, lai uzlabotu kustības intensitāti un Rīgas valstspilsētā izvietoto peldvietu sasniedzamību. Arī šogad RP SIA "Rīgas satiksme" rosina palielināt reisu skaitu un veikt izmaiņas atsevišķos autobusu maršrutos, kas kursē uz Daugavgrīvas, Vakarbuļļu, Vecāķu un Mangaļsalas apkaimēm.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosinātās izmaiņas paredz sekojošo:

- 29. autobusa maršrutu atsevišķos reisos pagarināt līdz Vecāķiem, darba dienās **reisu skaitu palielināt** no 53 reisiem uz 64 reisiem, brīvdienās **reisu skaitu palielināt** no 41 reisa uz 64 reisiem. Līdz Vecāķiem darba dienās un brīvdienās tiks veikti 22 reisi, kustības intervāls maršruta daļā līdz Vecāķiem lielākajā dienas daļā būtu aptuveni 60 minūtes, bet posmā no Mežciema līdz Vecmīlgrāvim 25-35 minūtes (šobrīd intervāls darba dienās 35-40 minūtes, brīvdienās 50-60 minūtes).
- 30. autobusa maršrutā **atklāt** kustību brīvdienās un organizēt reisos maršrutā "Centrālā stacija – Daugavgrīva – Vakarbuļļi", veicot 28 reisos, kustības intervāls maršrutā brīvdienās 45-48 minūtes;
- 36. autobusa maršrutā darba dienās **reisu skaitu palielināt** no 63 reisiem uz 79 reisiem, brīvdienās **reisu skaitu palielināt** no 46 reisiem uz 70 reisiem. Kustības intervāls uz Vakarbuļļiem darba dienās 20-24 minūtes, brīvdienās 25-30 minūtes (šobrīd darba dienās 30-36 minūtes, brīvdienās 38-50 minūtes).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas precizē un aicina Komisiju nelemt par iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/76 rosinātām izmaiņām 54. autobusa maršrutā, proti, veikt izmaiņas atiešanas laikos tikai brīvdienās, lai uzlabotu koordināciju ar 30. autobusa maršrutu. Tika secināts, ka šādas izmaiņas tomēr 54. autobusa maršrutā nav nepieciešamas, tāpēc arī atiešanas laiki nav pievienoti kustības sarakstiem.

- 56. autobusa maršrutā veikt izmaiņas atiešanas laikos gan darbadienās, gan brīvdienās, lai uzlabotu koordināciju ar 36. autobusa maršrutu. **Reisu skaits nemainās.**
- 58. autobusa maršrutu lielāko daļu reisu pagarināt līdz Vecāķiem. Reisi līdz Vecmīlgrāvim tiks veikti līdz plkst. 9.00, savukārt pārējā dienās laikā maršruts kursēs līdz Vecāķiem. Darbdienā **reisu skaits**, līdz ar maršruta pagarināšanu uz Vecāķiem, **samazinās** par 2 reisiem – no 73 reisiem uz 71 reisu. Samazinājums tiek plānots vienmērīgs dienas laikā un neatstās būtisku ietekmi uz kustības intervālu. Savukārt brīvdienās **reisu skaits tiktu palielināts** par 4 reisiem no 52 reisiem uz 56 reisiem. Līdz Vecāķiem darba dienās tiks veikti 57 reisi, brīvdienās

tiks veikti 52 reisi. Kustības intervāls nemainīsies, un paliks 25-30 minūtes darba dienās un 30-45 minūtes brīvdienās.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot, ka izmaiņas kustības sarakstos tiek veiktas atbilstoši laika apstākļiem, informējot par tām pasažierus ne vēlāk kā 10 dienas pirms pludmales sarakstu sezonas sākuma, vienlaikus nosakot, ka izmaiņas stājas spēkā ne vēlāk kā no š.g. 3. jūnija un noslēdzas š.g. 1. septembrī.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Vai 58. autobuss šogad kursēs no Purvciema apkaimes?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka jā, 58. autobuss šogad kursēs no Purvciema apkaimes.

- Vai rosinātās izmaiņas ir tādas pašas kā pagājušajā gadā uz vasaras sezonu?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas apstiprina, ka izmaiņas ir tādas pašas, izņemot 58. autobusa maršrutu, kurš pagājušajā gadā netika pagarināts, jo tobrīd tas kursēja no VEF, nevis no Purvciema apkaimes. Pārejās izmaiņas ir līdzvērtīgas kā pagājušajā gadā vasaras sezonas laikā.

Vai rosināto izmaiņu periods līdz š.g. 1. septembrim ir pietiekams, un pludmales sezona neturpināsies pēc 1. septembra?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka 1. septembris ir optimālais variants un ierastā prakse.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Vai rosinātās izmaiņas atsevišķu autobusu maršrutu pagarinājumam jau sākotnēji bija iekļautas Rīgas valstspilsētas pašvaldības pārvadātājam (RP SIA "Rīgas satiksme") piešķirtajā budžetā?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka minētās izmaiņas ir iekļautas plānotajā budžetā.

- Vai līdz ar izmaiņām 56. autobusa maršruta kustības sarakstā, Komisija šodien saskaņo arī izmaiņas maršrutā saistībā ar Altonavas tilta slēgšanu?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka izmaiņas maršrutā šobrīd ir veiktas ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu par Altonavas tilta slēgšanu, kas nosaka, kā skartie maršruti tiek novirzīti pa apvedceļu. Ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu nav apstiprināti citi kustības saraksti. Komisijā tiek saskaņotas izmaiņas atiešanas laikos saistībā ar atiešanas laiku koordināciju 56. autobusa maršrutam uz pludmales sezonu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/76 rosinātām izmaiņām apstiprināt izmaiņas 29., 30., 36., 56. un 58. autobusu maršrutos no 2024. gada 3. jūnija līdz 2024. gada 1. septembrim.

### **Komisija balso:**

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Rudīte Reveliņa, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Vita Zīle.

Pret: 0.

Atturas: 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 29., 30., 36., 54., 56. un 58. autobusu maršrutos no 2024. gada 3. jūnija līdz 2024. gada 1. septembrim.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas sekretāre:

Vita Zīle

*Elektroniski parakstīts*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs  
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas sekretāre  
Vita Zīle*