



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

**2024. gada 18. jūlijā, pulksten 10.00**

**Nr. 6**

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

**Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:**

**Komisijas locekļi:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

Komisijas loceklis Andžejs Stepančuks pievienojas Komisijas sēdei no 2. (otrā) darba kārtības jautājuma izskatīšanas.

**Nepiedalās:** Rudīte Reveliņa, Vita Zīle.

**Uzaicinātās personas:** Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas maršrutu tīkla speciālists Rihards Pētersons. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas pārvaldes Ārējās komunikācijas nodaļas projektu koordinatore Lelde Rudzika.

**Protokolē:**

Komisijas locekle/sekretāre Santa Aveniņa.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 7 (septiņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 7 (septiņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 6 ar šādu **darba kārtību:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	13.06.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/109 par izmaiņām 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.	Jānis Stankunas
2.	19.06.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/114 par pieturas “Mārtiņa iela” iekļaušanu 37. un 41. autobusa maršrutā abos kustības virzienos.	Jānis Stankunas
3.	09.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/123 par izmaiņām Hipokrāta un Malienas ielas krustojumā kursējošo maršrutu pieturu sarakstā.	Jānis Stankunas

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis ierosina papildināt Komisijas sēdes Nr. 6 darba kārtību ar 3 (trīs) jautājumiem, proti, departamentā saņemtajiem 3 (trīs) RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumiem:

- 1) 09.07.2024. iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/122 par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām izmaiņām pieturu nosaukumos, kas izvietotas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas;
- 2) 15.07.2024. iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/130 par 43. autobusa maršruta pieturas “Dabas parks” slēgšanu;
- 3) 15.07.2024. iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/129 par izmaiņām 34. autobusa maršruta galapunkta novietojumā Saulīšos.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 3 (trīs) jautājumiem vienā balsojumā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs iebilst un rosina balsot par katru jautājumu atsevišķi.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 4. jautājumu 09.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/122 par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām izmaiņām pieturu nosaukumos, kas izvietotas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins.

**Pret:** Vadims Faļkovs.

**Atturas:** 0.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

**Komisija nolemj:** papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 4. jautājumu (izskatīt kā 6. (sesto) darba kārtības jautājumu) 09.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/122 par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām izmaiņām pieturu nosaukumos, kas izvietotas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 5. jautājumu 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/130 par 43. autobusa maršruta pieturas “Dabas parks” slēgšanu.

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins.

**Pret:** Vadims Faļkovs.

**Atturas:** 0.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

**Komisija nolemj:** papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 5. jautājumu 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/130 par 43. autobusa maršruta pieturas “Dabas parks” slēgšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 6. jautājumu 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/129 par izmaiņām 34. autobusa maršruta galapunkta novietojumā.

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Vadims Faļkovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Nepiedalās balsojumā:** Valters Bergs.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 13. punktu,

**Komisija nolemj:** papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 6. jautājumu (izskatīt kā 4. (ceturto) darba kārtības jautājumu) 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/129 par izmaiņām 34. autobusa maršruta galapunkta novietojumā.

**Precizētā darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
---------	-----------	----------

1.	13.06.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/109 par izmaiņām 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.	Jānis Stankunas
2.	19.06.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/114 par pieturas “Mārtiņa iela” iekļaušanu 37. un 41. autobusa maršrutā abos kustības virzienos.	Jānis Stankunas
3.	09.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/123 par izmaiņām Hipokrāta un Malienas ielas krustojumā kursējošo maršrutu pieturu sarakstā.	Jānis Stankunas
4.	15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/129 par izmaiņām 34. autobusa maršruta galapunkta novietojumā.	Jānis Stankunas
5.	15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/130 par 43. autobusa maršruta pieturas “Dabas parks” slēgšanu.	Jānis Stankunas
6.	09.07.2024. iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/122 par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām izmaiņām pieturu nosaukumos, kas izvietotas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas.	Jānis Stankunas

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 6 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

**1. 13.06.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/109 par izmaiņām 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/109).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/109 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka 2. tramvaja galapunktā Tapešu ielā ir jau izvietota galastacijas būve, kas ļauj galapunktā nodrošināt pilnvērtīgu tramvaju vadītāju darba organizāciju – vadītāju maiņas, pusdienas, kā arī iespēju vadītājiem apmeklēt labierīcības (turpmāk – tramvaju vadītāju pamatvajadzības).

Šobrīd, lai nodrošinātu tramvaju vadītāju pamatvajadzības, visos reisos virzienā no Tapešu ielas pieturā “Zasulauka stacija” ir paredzēts 5 līdz 6 minūšu stāvēšanas laiks ar pasažieriem salonā. Papildus, lai nodrošinātu tramvaju vadītāju nomaiņu uz pusdienu laiku, 2 reisos no rīta, kā arī 2 reisos vakarā pieturā “Zasulauka stacija” ir paredzēts 2 minūšu stāvēšanas laiks virzienā uz Tapešu ielu. Līdz ar būves izvietošana, ir paredzēts pārplānot kustības sarakstu, organizējot stāvēšanas laiku tikai maršruta galapunktā Tapešu ielā. Līdz ar to pasažieriem no Tapešu ielas līdz pilsētas centram ceļā pavadītais laiks samazinātos par 5-6 minūtēm, bet virzienā no centra atsevišķos reisos par 2 minūtēm.

Vienlaikus RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, ņemot vērā pilsētas centrā notiekošos dzelzceļa līnijas RailBaltica būvdarbus Centrālās stacijas un Centrāltirgus apkārtnē, kopš 2023. gada 6. marta 2. tramvaja maršruts ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu ir novirzīts no galapunkta “Centrāltirgus” uz galapunktu “Stacijas laukums” Radio ielā, jo tramvajam nav iespējams izmantot apgriešanās loku ap Centrāltirgu. Ņemot vērā, ka tramvaju kustība ap Centrāltirgus loku nebūs tehniski iespējama būvdarbu norises laikā vēl ilgākā laika periodā, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot izmaiņas 2. tramvaja maršrutā, organizējot to maršrutā “Stacijas laukums - Tapešu iela”. Attiecīgi tramvaji no galapunkta “Stacijas laukums” kursē pa Radio ielu, 13. janvāra ielu, 11. novembra krastmalu, Akmens tiltu, Uzvaras bulvāri, Slokas ielu, Aleksandra Grīna

bulvāri, Bāriņu ielu, Mazo Nometņu ielu, Margrietas ielu, Kuldīgas ielu un Tapešu ielu līdz galapunktam "Tapešu iela". No galapunkta "Tapešu iela" kursē pa Tapešu ielu, Kuldīgas ielu, Mazo Kuldīgas ielu, Kuldīgas ielu, Margrietas ielu, Mazo Nometņu ielu, Bāriņu ielu, Aleksandra Grīna bulvāri, Slokas ielu, Uzvaras bulvāri, Akmens tiltu, 11. novembra krastmalu, 13. janvāra ielu, Aspazijas bulvāri, K. Barona ielu, Radio ielu līdz galapunktam "Stacijas laukums".

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot izmaiņas 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās. Darba dienās reisu skaits tiek palielināts no 70 reisiem uz 72 reisiem (+2 reisi), bet brīvdienās reisu skaits netiek mainīts.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Saistībā ar reisu skaita palielināšanu (+2 reisi), kāda būs ietekme uz Rīgas domes budžetu?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka rosinātās izmaiņas paredzētas esošajā budžetā.

- Lūdzu paskaidrot, kas ekonomiskajā pamatojumā domāts ar vārdu "pašlaik"?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka maršruta garums un reisu skaits ir Komisijā apstiprinātie rādītāji, savukārt dati par pasažieriem ir aktuālie uz šo brīdi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs lūdz turpmāk ekonomiskajā pamatojumā norādīt konkrētu rādītāju datumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/109 rosinātām izmaiņām – apstiprināt izmaiņas 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās (+ 2 reisi, kopā 72 reisi) un brīvdienās (reisu skaits nemainās).

### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Vadims Faļkovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 2. tramvaja maršrutā un kustības sarakstā darba dienās (+ 2 reisi, kopā 72 reisi) un brīvdienās (reisu skaits nemainās).

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

## **2. 19.06.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/114 par**

**pieturas “Mārtiņa iela” iekļaušanu 37. un 41. autobusa maršrutā abos kustības virzienos. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/114).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/114 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, šobrīd notiek tramvaja sliežu ceļu un pieturu infrastruktūras pārbūves darbi Slokas ielā, kas mainīs sabiedriskā transporta kustību Slokas ielā, posmā no Jūrmalas gatves līdz Kalnciema ielai. Pārbūves ietvaros tiek mainīts ceļa segums sliežu zonā, kā arī tiek izbūvētas kopīgas autobusiem un tramvajiem kopīgas paceltas pieturu platformas, lai nodrošinātu vides pieejamību, kā arī ērtāku un ātrāku pieturu apkalpošanu.

Šobrīd 37. un 41. autobusu maršruts Slokas ielā nepietur pieturā “Mārtiņa iela” ne virzienā uz Imantu, ne virzienā uz Esplanādi, jo maršruti vēsturiski tika veidoti ar ierobežotu pieturu skaitu, savukārt 30. un 54. autobusa maršrutā pietura “Mārtiņa iela” ir iekļauta. Pēc būvdarbu pabeigšanas, kas tuvojas noslēgumam, autobusi, kas kursē Slokas ielā posmā no Jūrmalas gatves līdz Kalnciema ielai, brauks vienotā koridorā ar tramvajiem, tai skaitā pieturu zonā kursējot pa tramvaju sliežu klātni un izmantojot izbūvētās paceltas pieturu platformas, kas nodrošina iekāpšanu un izkāpšanu vienā līmenī bez šķēršļiem. Ņemot vērā tramvaju un 30., 54. autobusa maršrutu kopīgo kustības intensitāti šajā posmā, 37. un 41. autobusu nepieturēšana pieturās “Mārtiņa iela” neradīs vērā ņemamu laika ietaupījumu pasažieriem, jo autobusi nebūs iespējams apbraukt priekšā esošos transportlīdzekļus.

Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina 37. un 41. autobusu maršrutam abos kustības virzienos iekļaut pieturu “Mārtiņa iela”.

Pēc pieturu “Mārtiņa iela” iekļaušanas virzienā uz Imantu attālums starp pieturu “Mārtiņa iela” un pieturu “Valsts arhīvs” būs apmēram 370 metri, bet attālums starp pieturu “Mārtiņa iela” un pieturu “Baldones iela” būs apmēram 500 metri. Savukārt virzienā uz centru attālums starp pieturu “Baldones iela” un pieturu “Mārtiņa iela” būs apmēram 500 metri, bet attālums starp pieturu “Mārtiņa iela” un pieturu “Valsts arhīvs” būs apmēram 400 metri, kas veido vienmērīgāku attālumu starp pieturām, uzlabo maršrutu pieejamību tuvākajā apkārtnē.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs sniedz komentāru, ka iepriekš vēršoties ar jautājumu iekļaut pieturu “Mārtiņa iela” 37. un 41. autobusu maršrutā, tika saņemta negatīva atbilde, un pateicas, ka šobrīd RP SIA “Rīgas satiksme” rosina šo pieturu iekļaut 37. un 41. autobusu maršrutā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/114 rosinātām izmaiņām iekļaut pieturu “Mārtiņa iela” 37. un 41. autobusa maršrutā abos kustības virzienos.

**Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** iekļaut pieturu “Mārtiņa iela” 37. un 41. autobusa maršrutā abos kustības virzienos.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

### **3. 09.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/123 par izmaiņām Hipokrāta un Malienas ielas krustojumā kursējošo maršrutu pieturu sarakstā. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/123).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/123 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka šobrīd tiek veikti būvdarbi Hipokrāta ielas un Malienas ielas krustojuma apkārtnē, kur paredzēts izbūvēt rotācijas apli, kā arī veikt izmaiņas rotācijas aplim pieguļošo ielu satiksmes organizācijā.

Pēc rotācijas apļa izbūves Malienas ielā esošā pietura “Hipokrāta iela” tiks pārcelta tālāk uz priekšu, aiz rotācijas apļa, tiks izveidota jauna pietura Hipokrāta ielā aiz krustojuma ar Mežciema ielu (braukšanas virzienā uz Biķernieku ielu), tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot izmaiņas Hipokrāta un Malienas ielas krustojumā kursējošo maršrutu pieturu sarakstā:

- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemu, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Vecmīlgrāvi un Vecāķiem, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu “Hipokrāta iela”;
- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Dārzcietu, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Juglu, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu “Hipokrāta iela”;
- 35. trolejbusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemu, slēgt Mežciema ielā izvietoto pieturu “Hipokrāta iela”, vienlaikus iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā. Līdz ar pieturas slēgšanu un jaunas pieturas iekļaušanu maršruta pieejamība pasažieriem nepasliktināsies, jo pieturas atrodas aptuveni 100 metru attālumā. Apstājoties jaunajā pieturā, kā būtiskākie ieguvumi minami – uzlabota vides pieejamība pasažieriem, jo jaunajā pieturā paredzēts izbūvēt taktilo segumu un izveidot labiekārtotu pieturu, ērtākas iespējas pasažieriem pārsēties kopīgajā pieturā ar 21. un 33. autobusu, kā arī samazināts pilsētvidē uzturamo pieturu skaits;
- 21. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Juglu, veikt izmaiņas pieturu sarakstā, nemainot pieturu skaitu, izslēdzot no saraksta Malienas ielā pārcelto pieturu “Hipokrāta iela”, bet iekļaujot jauno pieturu Hipokrāta ielā.

Tāpat RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka 15. autobusa maršrutam virzienā uz Juglu pieturu skaits nemainās, saglabājot maršrutā aiz rotācijas apļa Malienas ielā pārcelto pieturu "Hipokrāta iela".

Līdz ar jaunas pieturas izveidi un nepieciešamību tai piešķirt nosaukumu, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina izvērtēt arī citas rotācijas aplim tiešā tuvumā izvietotās pieturas, kas pasažieriem veidotu vienotu priekšstatu par to atrašanās vietu pilsētvidē. Tādēļ tiek rosināts:

- Jaunajai pieturai Hipokrāta ielā, kur apstāsies 21., 29., 33. autobusa maršruts un 35. trolejbusa maršruts, piešķirt nosaukumu "Dambjapurva iela";
- Malienas ielā, aiz rotācijas apļa pārceļtajai pieturai "Hipokrāta iela", kur apstāsies 15., 29., 33. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz "Dambjapurva iela";
- Malienas ielā izvietotajai pieturai "Malienas iela", kur apstājas 15., 21. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz "Dambjapurva iela";
- Mežciema ielā izvietotajai pieturai "Mežciema iela", kur apstājas 35. trolejbusa maršruts, mainīt nosaukumu uz "Dambjapurva iela";

Līdz ar rotācijas apļa izbūvi nedaudz mainīsies autobusu maršrutu kursēšanas trajektorija un maršruta garums, tādēļ apstiprināšanai tiek iesniegts ekonomiskā pamatojuma aprēķins un kustības saraksts 15., 21., 29., 33. autobusa maršrutā, bet atiešanas laiki no galapunktiem netiek grozīti.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Vai izmaiņas stāsies spēkā pēc rotācijas apļa izbūves?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka jā, šobrīd notiek būvdarbi, paredzamais termiņš precīzi nav zināms, bet vismaz mēnesis. Tāpēc izmaiņas stāsies spēkā pēc rotācijas apļa izbūves un attiecīgi izziņotas pasažieriem.

- Vai pietura "Hipokrāta" iela, kas cilvēkiem vairāk asociējas ar Gaiļezera slimnīcu, vairs nebūs? Kāpēc piedāvājat pieturas "Hipokrāta iela" mainīt uz "Dambjapurva iela"?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka Hipokrāta ielā no nogriežoties no Biķernieku ielas jau ir pietura ar nosaukumu "Hipokrāta iela", kura ir iekļauta 21. autobusa maršrutā un kurā ir būtiskāka pasažieru plūsma.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Līdz ar to, ka palielinās nobraukums maršrutos, kāda būs ietekme uz Rīgas domes budžetu?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka papildus finansējums saistībā ar rosinātām izmaiņām nav nepieciešams. Izmaiņas ir salīdzinoši nelielas, atsevišķos maršrutos nobraukums pieaug, savukārt atsevišķos nobraukums minimāli samazinās.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs jautā, kā notiks balsojums par rosinātām izmaiņām un paskaidro, ka ir pret pieturas "Hipokrāta iela" Malienas ielā virzienā uz Juglu pārceļšanu pāri krustojumam 15. un 21. autobusa maršrutam.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka pietura tiek pārvietota būvprojekta ietvarā, un RP SIA "Rīgas satiksme" nav iniciators šo izmaiņu rosināšanā par pieturas novietojumu. RP SIA "Rīgas satiksme" kā pārvadātājs tikai



konstatē faktu un aicina iekļaut pieturu tajos maršrutos, kas kursē gar pieturu tās jaunajā novietojumā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs paskaidro, ka līdz ar to, ka Komisijai ir jābalso, un balsojums, iespējams, ir “par”, “pret” vai “atturas”, viņš ir pret pieturas “Hipokrāta iela” Malienas ielā virzienā uz Juglu pārceļšanu pāri krustojumam 15. un 21. autobusa maršrutam. Visas pārējās rosinātās izmaiņas ir pieņemamas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, kāpēc Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ir pret pieturas “Hipokrāta iela” pārceļšanu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs paskaidro, ka nepamierināti būs tie rajona piecstāvu māju iedzīvotāji, kuriem autobusa pietura virzienā no pilsētas centra iepriekš bija pie dzīvojamām mājām. Pārvietojot pieturu, iedzīvotājiem nāksies iet atpakaļ 150 - 200 metrus. Līdz ar to, ja Komisijas balsos vienā balsojumā par visu iesniegumu, balsojums būs “pret”. Ja Komisija atsevišķi balsos par pieturas “Hipokrāta iela” Malienas ielā virzienā uz Juglu pārceļšanu aiz krustojuma 15. un 21. autobusa maršrutam, tad balsojums būs “pret”, bet par pārējām izmaiņām balsojums būs “par”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piedāvā balsot 2 (divos) balsojumos, par pieturas “Hipokrāta iela” pārceļšanu Malienas ielā virzienā uz Juglu aiz krustojuma 15., 21. autobusa maršrutam pirmajā balsojumā un izmaiņām pieturu nosaukumos un kustības sarakstos otrajā balsojumā.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

## **1. Pirmais balsojums.**

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/123 rosinātām izmaiņām par pieturas “Hipokrāta iela” pārceļšanu Malienas ielā virzienā uz Juglu aiz krustojuma 15., 21. autobusa maršrutam.

### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** Vadims Faļkovs.

**Atturas:** 0.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** pārcelt pieturu “Hipokrāta iela” Malienas ielā virzienā uz Juglu aiz krustojuma 15., 21. autobusa maršrutam.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

## 2. Otrais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/123 rosinātām izmaiņām maršrutā iekļauto pieturu sarakstā, pieturu nosaukumos un kustības sarakstos:

- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemu, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Vecmīlgrāvi un Vecāķiem, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu;
- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Dārziemu, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Juglu, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu;
- 35. trolejbusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemu, slēgt Mežciema ielā izvietoto pieturu "Hipokrāta iela", vienlaikus iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- Malienas ielā, aiz rotācijas apļa pārceltajai pieturai "Hipokrāta iela", kur apstāsies 15., 29., 33. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz "Dambjapurva iela";
- piešķirt jaunajai (pārceltai) pieturai Hipokrāta ielā, kur apstāsies 21., 29. un 33. autobusa maršruts un 35. trolejbusa maršruts, nosaukumu "Dambjapurva iela";
- mainīt nosaukumu Mežciema ielā izvietotajai pieturai "Mežciema iela", kur apstājas 35. trolejbusa maršruts, uz "Dambjapurva iela";
- Malienas ielā izvietotajai pieturai "Malienas iela", kur apstājas 15., 21. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz "Dambjapurva iela";
- ņemot vērā, ka līdz ar rotācijas apļa izbūvi nedaudz mainīsies autobusu maršrutu kursēšanas trajektorija un maršruta garums, apstiprināt kustības sarakstu 15., 21., 29. un 33. autobusa maršrutā (nemainot atiešanas laikus no galapunktiem).

### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:**0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

### **Komisijas nolēma:**

- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemu, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 29. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Vecmīlgrāvi un Vecāķiem, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu;

- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Dārziem, iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- 33. autobusa maršrutā, kustības virzienā uz Juglu, iekļaut Malienas ielā pārcelto pieturu;
- 35. trolejbusa maršrutā, kustības virzienā uz Mežciemam, slēgt Mežciema ielā izvietoto pieturu “Hipokrāta iela”, vienlaikus iekļaut jauno pieturu Hipokrāta ielā;
- Malienas ielā, aiz rotācijas apļa pārceļtajai pieturai “Hipokrāta iela”, kur apstāsies 15., 29., 33. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz “Dambjapurva iela”;
- piešķirt jaunajai (pārceļtai) pieturai Hipokrāta ielā, kur apstāsies 21., 29. un 33. autobusa maršruts un 35. trolejbusa maršruts, nosaukumu “Dambjapurva iela”;
- mainīt nosaukumu Mežciema ielā izvietotajai pieturai “Mežciema iela”, kur apstājas 35. trolejbusa maršruts, uz “Dambjapurva iela”;
- Malienas ielā izvietotajai pieturai “Malienas iela”, kur apstājas 15., 21. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz “Dambjapurva iela”;
- ņemot vērā, ka līdz ar rotācijas apļa izbūvi nedaudz mainīsies autobusu maršrutu kursēšanas trajektorija un maršruta garums, apstiprināt kustības sarakstu 15., 21., 29. un 33. autobusa maršrutā (nemainot atiešanas laikus no galapunktiem).

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

#### **4. 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/129 par izmaiņām 34. autobusa maršruta galapunkta novietojumā (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/129).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/129 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka ir saņēmusi Ropažu novada pašvaldības (turpmāk – Ropažu novads) 2024. gada 9. jūlija iesniegumu Nr. RN/2024/4.2-2/1218, (turpmāk – Iesniegums), kurā sniegta informācija par problemātiku 34. autobusa maršrutā saistībā ar iebraukšanu Saulīša ciema zonā caur paceļamo barjeru. Iesniegumā sniegta informācija, ka Ropažu novads ir labiekārtojies sev piederošo teritoriju, piemērojot to autobusa apgriešanās manevram un pasažieru apkalpošanai.

Arī RP SIA “Rīgas satiksme” autobusa kustības organizācija caur paceļamo barjeru ir radījusi kustības traucējumus, kā rezultātā būtiski tiek ietekmēti ne tikai Saulīšu ciemata pasažieri, bet arī pārējie pasažieri turpmākajā maršrutā un reisos. RP SIA “Rīgas satiksme” ir apsekojusi Ropažu novada piedāvāto jaunā galapunkta teritoriju un secina, ka tas ir atbilstošs. RP SIA “Rīgas satiksme” ieskatā līdz ar izmaiņām maršrutā netiktu būtiski ietekmēta sabiedriskā transporta pieejamība Saulīšu ciemā, jo pasažieriem, kuri izmanto līdzšinējo galapunkta pieturu, kā alternatīva tiešā sasniedzamības tuvumā ir pieturas “Cidoniju iela” (abos kustības virzienos).

Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” atbalsta izmaiņas 34. autobusa maršrutā un rosina saskaņot sekojošo:

Izmaiņas 34. autobusa maršrutā, organizējot to virzienā no Centrāltirgus pa maršrutu līdz Garajai ielai, tālāk pa Garo ielu līdz jaunajam autobusu galapunktam, bet no jaunā galapunkta organizēt maršrutu pa Garo ielu atpakaļ līdz Centrāltirgum. Ņemot vērā jaunā galapunkta novietojumu, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saglabāt līdzšinējo maršruta nosaukumu “Centrāltirgus – Saulīši”.

Līdz ar izmaiņām maršrutā nedaudz samazinās maršruta garums un kopējais nobraukums, taču atiešanas laiki no galapunktiem nemainās. RP SIA “Rīgas satiksme” rosina izmaiņas ieviest no 2024. gada 1. augusta.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”:

- Vai izmaiņas 34. autobusa maršrutā būs jāsaskaņo ar VSIA “Autotransporta direkcija”?

Komisijas locekle Santa Aveniņa paskaidro, ka vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām ar VSIA “Autotransporta direkcija” ir jāslēdz, jo vienošanās pielikums satur arī maršrutus, kas neiziet ārpus Rīgas valstspilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā 30%. Šajā gadījumā tas ir vairāk formāli, jo nav nepieciešams papildu finansējums no valsts budžeta, par ko pirms izmaiņu spēkā stāšanās obligāti būtu informējama Sabiedriskā transporta padome.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš uzdod papildu jautājumu Komisijas loceklei Santai Aveniņai:

- Vai šajā gadījumā izmaiņas maršrutā stāsies spēkā pēc formālā saskaņojuma ar VSIA “Autotransporta direkcija”, vai arī pārvadātājs var īstenot izmaiņas maršrutā pirms šī saskaņojuma?

Komisijas locekle Santa Aveniņa atbild, ka šajā gadījumā tas ir fakta paziņojums, jo komisija ir tā, kas lemj par izmaiņām maršrutu tīklā. Nav nepieciešams papildu finansējums no valsts budžeta, līdz ar to jautājums izvērtēšanai nav nododams Sabiedriskā transporta padomei un attiecīgi VSIA “Autotransporta direkcija” nav pamata iebilst šādu izmaiņu ieviešanai. Ievērojot līdzšinējo praksi, departaments sagatavos un virzīs attiecīgās izmaiņas, bet pārvadātājs var uzsākt pārvadājumus no plānotā termiņa. Departamenta gada darba plānā ir iekļauts uzdevums izstrādāt jaunu vienošanos ar VSIA “Autotransporta direkcija” un precīzi aprakstīt procesu šādām situācijām.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”:

- Kāda būs izmaiņu ietekme uz Rīgas domes budžetu?
- RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas atbild, ka nobraukums maršrutā samazinās, līdz ar to papildu finansējums saistībā ar rosinātām izmaiņām nav nepieciešams.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi?

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/129 rosinātām izmaiņām 34. autobusa maršrutā, organizējot to virzienā no Centrāltirgus pa maršrutu līdz Garajai ielai, tālāk pa Garo ielu līdz jaunajam autobusu galapunktam (Ropažu novada domei piederošajā īpašumā “Ēriki”), bet no jaunā galapunkta organizēt maršrutu pa Garo ielu atpakaļ līdz Centrāltirgum.

### **Komisija balso:**

**Par:** Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un

55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 34. autobusa maršrutā, organizējot to virzienā no Centrāltirgus pa maršrutu līdz Garajai ielai, tālāk pa Garo ielu līdz jaunajam autobusu galapunktam (Ropažu novada domei piederošajā īpašumā “Ēriki”), bet no jaunā galapunkta organizēt maršrutu pa Garo ielu atpakaļ līdz Centrāltirgum.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

#### **5. 15.07.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/130 par 43. autobusa maršruta pieturas “Dabas parks” slēgšanu (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/130).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/130 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka ir saņemts VSIA “Autotransporta direkcija” 2024. gada 12. jūlija iesniegums Nr. 6.11/92/2024/NOS, (turpmāk - Iesniegums), kurā sniegta informācija, ka no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) saņemts iesniegums, ar lūgumu slēgt A5 Rīgas apvedceļa (Salaspils – Babīte) 37. kilometrā izvietoto 43. autobusa maršruta pieturu “Dabas parks” vēl pirms LVC uzsāk autoceļa pārbūvi par ātrgaitas šoseju, pamatojot to ar satiksmes drošības riskiem esošās infrastruktūras ietvaros.

Iesniegumā sniegta informācija, ka Rīgas plānošanas reģions un Mārupes novada pašvaldība saskaņo pieturas likvidēšanu, tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” vērsās Komisijā, un aicina lemt par pieturas slēgšanu 43. autobusa maršrutā abos kustības virzienos.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs atzīmē, ka Komisija ārpus Rīgas valstpilsētas robežām nekādu pieturu atklāt vai slēgt nevar, bet var tikai iekļaut vai izņemt no maršruta apraksta, un paskaidro, ka balsos “pret”, jo slēdzot pieturu, būs pasažieri, kuriem līdz nākamajai vai iepriekšējai pieturai būs jāmēro garš ceļa posms.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/130 rosinātām izmaiņām izņemt 43. autobusa maršruta pieturu “Dabas parks” (abos kustības virzienos) no maršrutu apraksta.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** Vadims Faļkovs.

**Atturas:** 0.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu

tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** izņemt 43. autobusa maršruta pieturu “Dabas parks” (abos kustības virzienos) no maršrutu apraksta.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

## **6. 09.07.2024. iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/122 par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām izmaiņām pieturu nosaukumos, kas izvietotas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/122).**

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/122 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka ir saņemts VSIA “Autotransporta direkcija” 2024. gada 7. jūnija iesniegums Nr. 6.7/624/2024/NOS, kurā sniegta informācija, ka līdz š.g. vasaras beigām VSIA “Latvijas Valsts ceļi” un attiecīgā novada pašvaldība veiks izmaiņas virknē ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas izvietoto pieturu nosaukumos.

Informējam, ka RP SIA “Rīgas satiksme” ir fiksējusi, ka jau šobrīd ir uzsākta pakāpeniska pieturu ceļa zīmju nomaiņa, uzstādot ceļa zīmes ar jauno pieturu nosaukumu.

Ņemot vērā, ka pieturām, kas atrodas ārpus Rīgas valstspilsētas pašvaldības teritorijas, par pieturu nosaukumu piešķiršanu lemj VSIA “Autotransporta direkcija”, saskaņojot nosaukuma piešķiršanu ar plānošanas reģionu, RP SIA “Rīgas satiksme” informē departamentu un Komisiju, ka piešķirtos nosaukumus RP SIA “Rīgas satiksme” pieturu kustības sarakstos, informācijas sistēmās, mājas lapā publicētajos sarakstos u.c. plāno ieviest no š.g. 1. augusta, salāgojot to ieviešanu vienlaikus ar š.g. 13. martā Komisijas sēdē Nr. 2 apstiprināto izmaiņu ieviešanu Rīgas valstspilsētā izvietoto pieturu nosaukumos.

Saraksts izmaiņām pieturu nosaukumos ārpus Rīgas valstspilsētas teritorijas sadalījumā pa novadiem un maršrutiem pievienots iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/122 pielikumā.

Ņemot vērā, ka 12. autobusa maršrutā tiek mainīts galapunkta pieturas nosaukums “Koopratīvs “Ziedonis”” uz “Ziedonis”, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina veikt izmaiņas 12. autobusa maršruta nosaukumā no “Abrenes iela - “Koopratīvs “Ziedonis”” uz “Abrenes iela - Ziedonis”.

Tāpat RP SIA “Rīgas satiksme” vērš uzmanību, ka 50. autobusa maršrutā tiek mainīts galapunkta pieturas nosaukums no “TEC-2” uz “Acone”, vienlaikus pieturu “TEC-2 pārvalde” nosaukums tiek mainīts uz “TEC-2”, un pieturu “Acone” nosaukums tiek mainīts uz “Uzņēmumu parks”. Ņemot vērā, ka “TEC-2” kā pieturas nosaukums maršrutā tiek saglabāts, kā arī to, ka TEC-2 ir vispārzināms nosaukums un sabiedrībā plaši atpazīstams objekts, kas sniedz ērtas iespējas orientēties attiecībā uz maršruta kustības virzienu, RP SIA “Rīgas satiksme” ieskatā 50. autobusa maršrutā būtu saglabājams esošais nosaukums.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi?

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piedāvā pieņemt zināšanai informāciju par reģionālās nozīmes pieturu nosaukumu maiņu un uzdot RP SIA "Rīgas satiksme" veikt attiecīgas izmaiņas pieturu kustības sarakstos, informācijas sistēmās, mājaslapā publicētajos sarakstos u.c. no š.g. 1. augusta, salāgojot to ieviešanu ar š.g. 13. martā Komisijas sēdē Nr. 2 apstiprināto izmaiņu ieviešanu Rīgas valstspilsētā izvietoto pieturu nosaukumos. Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis tāpat aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/122 rosinātām izmaiņām 12. autobusa maršruta nosaukumā no "Abrenes iela - "Kooperatīvs "Ziedonis"" uz "Abrenes iela - Ziedonis".

### **Komisija balso:**

**Par:** Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Natālija Moškeviča, Roberts Edmunds Rozenšteins, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.3. apakšpunktu,

### **Komisijas nolēma:**

- Apstiprināt izmaiņas 12. autobusa maršruta nosaukumā no "Abrenes iela - "Kooperatīvs "Ziedonis"" uz "Abrenes iela - Ziedonis".
- Pieņemt zināšanai informāciju par reģionālās nozīmes pieturu nosaukumu maiņu un uzdot RP SIA "Rīgas satiksme" veikt attiecīgas izmaiņas pieturu kustības sarakstos, informācijas sistēmās, mājaslapā publicētajos sarakstos u.c. no š.g. 1. augusta, salāgojot to ieviešanu ar š.g. 13. martā Komisijas sēdē Nr. 2 apstiprināto izmaiņu ieviešanu Rīgas valstspilsētā izvietoto pieturu nosaukumos.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas locekle/sekretāre:

Santa Aveniņa

*Elektroniski parakstīts*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs  
Mirosļavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas locekle/sekretāre  
Santa Aveniņa*