



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2024. gada 3. septembrī, pulksten 10.00

Nr. 7

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Nepiedalās: Rudīte Reveliņa, Natālija Moškeviča, Andžejs Stepančuks.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas.

Protokolē:

Komisijas locekle/sekretāre Vita Zīle.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 7 (septiņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 7 (septiņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 7 ar šādu **darba kārtību:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	10.07.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/125 par jaunas pieturas iekļaušanu 22., 32., un 43. autobusa maršrutā.	R.Auziņš
2.	23.08.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/157 par izmaiņām pieturu nosaukumos.	R.Auziņš
3.	RP SIA "Rīgas satiksme" 09.07.2024. iesniegums Nr. KOR-MD/2024/124 un 26.08.2024 iesniegums Nr. KOR-MD/2024/159 par izmaiņām 54. autobusa maršrutā.	R.Auziņš

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 7 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. 10.07.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/125 par jaunas pieturas iekļaušanu 22., 32., un 43. autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/125).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/125 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka šobrīd tiek veikta Lielirbes ielas, Kārļa Ulmaņa gatves un Lielās ielas (Mārupes novada pašvaldībā) krustojuma pārbūve, kuras ietvaros ir paredzēts izbūvēt jaunas pieturas abās brauktuves pusēs Lielirbes ielā.

Ņemot vērā attālumus starp līdzšinējām pieturām pa Kārļa Ulmaņa gatvi un Lielirbes ielu kursējošajos maršrutos, jauno pieturu iekļaušana maršrutos uzlabos sabiedriskā transporta pieejamību krustojuma tuvumā izvietoto objektu apmeklētājiem, tādēļ RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot šo pieturu iekļaušanu maršrutos:

- 32. un 43. autobusa maršrutā kustības virzienā uz Piņķiem un Skulti;
- 22., 32., un 43. autobusa maršrutā virzienā uz Abrenes ielu.

Ņemot vērā Komisijas apstiprināto pieturu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijas, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina abu virzienu pieturām piešķirt tuvākās šķērsielas nosaukumu – "Remtes iela".

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina saskaņot, ka izmaiņas stājas spēkā pēc būvdarbu pabeigšanas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Kad varētu būt pabeigta krustojuma pārbūve?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka visi plānotie būvdarbi varētu tikt pabeigti š.g. oktobrī un izmaiņas tiks paziņotas laicīgi, proti, 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

- Vai 22. autobusa maršruts pieturēs šajās pieturās, vai tas neradīs neērtības tiem pasažieriem, kas brauks no lidostas?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka 22. autobusa maršruts apstāsies šajās pieturās, tomēr kustības saraksti mainīti netiks. Tāpat pieturas iekļaušana maršrutā uzlabos tā pieejamību dažādiem tuvumā izvietotiem objektiem, piemēram, biroju kompleksam Kārļa Ulmaņa gatves pretējā ielas pusē u.c.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs izsaka viedokli, ka labāk, ka 22. autobusa maršrutā šī pietura ir, nekā tās nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi vai komentāri.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/125 rosinātām izmaiņām par jaunu pieturu iekļaušanu abās brauktuves pusēs Lielirbes ielā 32. un 43. autobusa maršrutā, bet 22. autobusa maršrutā tikai virzienā uz Abrenes ielu, un nosaukuma "Remtes iela" piešķiršanu pieturām.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma:

1. Iekļaut jaunas pieturas, abās brauktuves pusēs Lielirbes ielā, 32. un 43. autobusa maršrutā, bet 22. autobusa maršrutā tikai virzienā uz Abrenes ielu.
2. Piešķirt 1. punktā minētajām pieturām nosaukumu "Remtes iela".

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina papildināt Komisijas sēdes Nr. 7 darba kārtību ar 4. (ceturto) jautājumu, proti, par pieturas "Stacija "Vecdaugava"" nosaukuma rediģēšanu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir iebildumi par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar jautājumu par pieturas "Stacija "Vecdaugava"" nosaukuma rediģēšanu un ierosina iekļaut papildu jautājumu bez balsošanas, ja tam piekrīt visi Komisijas locekļi.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Komisijas sēdes darba kārtība tiek papildināta ar 4. (ceturto) jautājumu par pieturas "Stacija "Vecdaugava"" nosaukuma rediģēšanu.

Precizētā darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	10.07.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/125 par jaunas pieturas iekļaušanu 22., 32. un 43. autobusa maršrutā.	R.Auziņš
2.	23.08.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/157 par izmaiņām pieturu nosaukumos.	R.Auziņš

3.	RP SIA "Rīgas satiksme" 09.07.2024. iesniegums Nr. KOR-MD/2024/124 un 26.08.2024 iesniegums Nr. KOR-MD/2024/159 par izmaiņām 54. autobusa maršrutā.	R.Auziņš
4.	Par pieturas "Stacija "Vecdaugava"" nosaukuma rediģēšanu.	V.Faļkovs

Tiek turpināta Komisijas sēdes Nr. 7 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

2. 23.08.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/157 par izmaiņām pieturu nosaukumos (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/157).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/157 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka ar Rīgas domes lēmumu Nr. RD-24-335-lē noteikts, ka tiek likvidēta Rīgas Sergeja Žoltoka pamatskola, nododot vispārējās izglītības programmu īstenošanu Rīgas 93. vidusskolai, savukārt ar Rīgas domes lēmumu NR. RD-24-3773-lē nolemts mainīt Rīgas 93. vidusskolas nosaukumu uz Rīgas Dārziema vidusskola.

Ņemot vērā, ka šo abu izglītības iestāžu tuvumā izvietotas sabiedriskā transporta pieturas, kuru nosaukumos līdz šim izmantots to nosaukums – Sesku ielā 20. un 63. autobusa maršrutā iekļauta pietura "93. vidusskola" un Vietalvas ielā 13. autobusa maršrutā iekļauta pietura "Sergeja Žoltoka pamatskola", RP SIA "Rīgas satiksme" aicina lemt par jaunu nosaukumu piešķiršanu pieturām.

RP SIA "Rīgas satiksme" rosina Sesku ielā izvietotajai pieturai piešķirt nosaukumu "Dārziema vidusskola", bet Vietalvas ielā izvietotajai pieturai piešķirt nosaukumu "Jaunrozes iela".

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs ierosina balsot atsevišķi par katru no abām pieturām.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Pirmais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/157 rosinātām izmaiņām par pieturas "93. vidusskola" nosaukuma maiņu uz "Dārziema vidusskola" Sesku ielā 20 un 63. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolēma: Apstiprināt pieturas “93. vidusskola” nosaukuma maiņu uz “Dārziema vidusskola” Sesku ielā 20 un 63. autobusa maršrutā.

Otrais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/157 rosinātām izmaiņām par pieturas “Sergeja Žoltoka pamatskola” nosaukuma maiņu uz “Jaunrozes iela” Vietalvas ielā 13. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Pret: Vadims Faļkovs.

Atturas: 0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisija nolēma: Apstiprināt pieturas “Sergeja Žoltoka pamatskola” nosaukuma maiņu uz “Jaunrozes iela” Vietalvas ielā 13. autobusa maršrutā.

3. RP SIA “Rīgas satiksme” 09.07.2024. iesniegums Nr. KOR-MD/2024/124 un 26.08.2024. iesniegums Nr. KOR-MD/2024/159 par izmaiņām 54. autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/124 un iesniegums Nr. KOR-MD/2024/159).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/159 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme”, vērtējot iespējas uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību un nodrošināt biežāku kustības intervālu retāk kursējošos maršrutos, kas apkalpo mazāk blīvi apdzīvotas apkaimes, ir izstrādājusi piedāvājumu, kā uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošinājumu Voleru apkaimē.

Šobrīd Voleru apkaimi apkalpo 54. autobusa maršruts “Abrenes iela – Voleri. Darba dienās maršrutā tiek norīkoti divi autobusi un tiek veikti 24 reisi, kustības intervāls ir aptuveni 50 minūtes, taču reisi tiek veikti tikai rīta un vakara maksimuma stundās, attiecīgi dienas vidū, no aptuveni plkst. 10.40 līdz plkst. 14.20, maršruts nekursē. Savukārt brīvdienās maršrutā tiek norīkots viens autobuss un tiek veikti 20 reisi ar kustības intervālu aptuveni 90 minūtes visas dienas garumā.

Maršruts izteikti lielākajā daļā dublē citus autobusu, trolejbusu un arī tramvaju maršrutus, un posms, kur tas ir vienīgais sabiedriskā transporta maršruts, ir no Daugavgrīvas šosejas līdz galapunktam Voleros, kur pasažieru plūsma ir salīdzinoši neliela. 2024. gada pirmajā pusē vidējā pasažieru plūsma darba dienās šajās pieturās ir bijusi salīdzinoši neliela:

- Pieturā “Voleru iela 5” (tikai virzienā uz centru) – vidēji 3 pasažieri dienā;
- Pieturā “Voleru iela 35” – vidēji 29 pasažieri dienā;
- Pieturā “Voleri” – vidēji 10 pasažieri dienā.

Lai esošo resursu ietvaros uzlabotu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību tieši Voleru apkaimē dzīvojošajiem, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina veikt izmaiņas 54. autobusa maršruta shēmā, organizējot to maršrutā "Botāniskais dārzs - Voleri". Maršruts no galapunkta "Voleri" kursētu pa Voleru ielu, Daugavgrīvas šoseju, Daugavgrīvas ielu, Lidoņu ielu, Dzirciema ielu, Jūrmalas gatvi līdz tramvaja pieturai "Botāniskais dārzs" un atpakaļ no tramvaja pieturas "Botāniskais dārzs" pa Jūrmalas gatvi, Dzirciema ielu, Lidoņu ielu, Daugavgrīvas ielu, Daugavgrīvas šoseju, Voleru ielu līdz galapunktam "Voleri".

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš aicina RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi Jāni Stankunas iepazīstināt Komisijas locekļus ar piedāvātajiem kustības sarakstiem.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jāni Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar piedāvātajiem kustības sarakstiem un norāda, ka ar saīsināto maršrutu darba dienu maksimuma stundās intervāls tiek samazināts no aptuveni 50 minūtēm uz aptuveni 30 minūtēm, atsevišķos laika posmos intervālam esot 40 minūtes, kas saistīts ar autobusu vadītāju pusdienu nodrošināšanu, bet dienas laikā kustības intervāls būtu aptuveni 60 minūtes (šobrīd dienas vidū reisi netiek veikti). Brīvdienās kustības intervāls tiek samazināts no aptuveni 90 minūtēm uz 60 minūtēm.

Izmaiņas maršrutā un kustības intensitātē Voleru apkaimes iedzīvotājiem sniegtu arī regulārāku iespēju nokļūt līdz vietējā apkārtnē pieejamajiem pakalpojumiem, iespēju elastīgāk plānot pārvietošanos pilsētā. Pasažieriem, kuru galamērķis ir posmā starp Botānisko dārzu un pilsētas centru, ir pieejamas plašas iespējas pārsēties uz kādu no regulāri kursējošiem autobusu, trolejbusu vai tramvaja maršrutiem:

- Daugavgrīvas šosejā ir pieejams 3. un 30. autobusa maršruts ar kustības intensitāti līdz 14 reisiem stundā darba dienu maksimuma stundās, bet darba dienās ārpus maksimuma stundām un brīvdienās ir pieejami 4-6 reisi stundā;

- Dzirciema ielā ir pieejams 9. un 25. trolejbusa un 13., 21., 30., 38., 39. un 46. autobusa maršruts ar intensitāti līdz 20 reisiem stundā darba dienu maksimuma stundās, bet darba dienās ārpus maksimuma stundām un brīvdienās ir pieejami 7-11 reisi stundā;

- Jūrmalas gatvē (pie Botāniskā dārza), papildus Dzirciema ielas maršrutiem, ir pieejams 1. tramvaja un 4., 37., 41. un 63. autobusa maršruti ar intensitāti līdz 21 reisam stundā darba dienu maksimuma stundās, bet darba dienās ārpus maksimuma stundām un brīvdienās ir pieejami 8-10 reisi stundā.

Atiešanas laiki abos kustības virzienos, iespēju robežās, tiek salāgoti, lai nodrošinātu ērtas iespējas pārsēties gan Daugavgrīvas šosejā uz 3. autobusa maršrutu, gan uz Dzirciema ielā kursējošajiem maršrutiem, gan pie Botāniskā dārza uz 1. tramvaja maršrutu.

Tādēļ, lai uzlabotu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību Voleros, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina veikt izmaiņas 54. autobusa maršrutā un kustības sarakstā. Izmaiņas tiek rosināts ieviest ar 2024. gada 1. oktobri.

Vienlaikus RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš informē Komisijas locekļus, ka papildu finansējums no Rīgas domes budžeta netiks prasīts, jo rosinātās izmaiņas paredzēts realizēt pārvadātāja esošā budžeta ietvarā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA "Rīgas satiksme":

- Ja iedzīvotāji sapratīs, ka rosinātās izmaiņas nav veiksmīgākais risinājums, vai būs iespējams atgriezt atpakaļ šobrīd spēkā esošo situāciju?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka, jā, tas ir iespējams, papildus informējot, ka šāda veida izmaiņas maršrutā tika pārrunātas ar Voleru apkaimes iedzīvotājiem š.g. 30. maijā tikšanās laikā klātienē. Minēto tikšanos apmeklēja apmēram 50-60 dalībnieku. Pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem, 2024. gadā Voleru apkaimē ir deklarēti 219 iedzīvotāji. Tikšanās laikā absolūtais vairākums iedzīvotāju pauda atbalstu piedāvātajām izmaiņām, tostarp arī iedzīvotāji tika aicināti izvērtēt piedāvātās izmaiņas un izteikt viedokli turpmāko 3 nedēļu periodā. Arī pēc tikšanās RP SIA "Rīgas satiksme" reģistrētajos klientu pieteikumos (e-pasti un zvani uz informatīvo tālruni) absolūtais vairākums ir paudis atbalstu izmaiņām.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/124 un iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/159 rosinātām izmaiņām 54. autobusa maršrutā un kustības sarakstā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

Komisija nolēma: apstiprināt izmaiņas 54. autobusa maršrutā un kustības sarakstā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

4. Par pieturas "Stacija "Vecdaugava"" nosaukuma rediģēšanu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs iepazīstina Komisijas locekļus ar savu priekšlikumu un pamatojumu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs informē, ka pieturas nosaukums "Stacija "Vecdaugava"" ir precizējams gramatiski pareizi, proti, uz "Vecdaugavas stacija". Vienlaikus rosina, ka minētās izmaiņas varētu tikt ieviestas līdz ar citām, pārvaldātāja rosinātajām, izmaiņām attiecīgajos autobusu maršrutos.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piedāvā Komisijas locekļiem šo jautājumu šodien piefiksēt, bet izlemt par nosaukuma precizēšanu vienlaikus ar citām līdzīgām izmaiņām pieturu nosaukumos.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka Komisija lēmumu par pieturas nosaukuma precizēšanu varētu pieņemt šodien, nenosakot konkrētu lēmuma spēkā stāšanās datumu. Pieņemto lēmumu RP SIA "Rīgas satiksme" varētu piefiksēt, un, izmaiņas ieviest vienlaikus ar citām, pārvaldātāja rosinātajām izmaiņām maršrutu tīklā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, kāds ir RP SIA “Rīgas satiksme” viedoklis minētajā jautājumā?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka neiebilst izteiktajam priekšlikumam, un piekrīt, ka pieturas nosaukums tiek izteikts gramatiski pareizi un izmaiņas precizētajā pieturas nosaukumā varētu ieviest vienlaikus ar citām izmaiņām pieturu nosaukumus.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par pieturas nosaukuma “Stacija “Vecdaugava”” precizēšanu uz “Vecdaugavas stacija”, nenosakot konkrētu lēmuma spēkā stāšanās datumu.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Roberts Edmunds Rozenšteins, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: Santa Aveniņa.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: precizēt pieturas nosaukumu no “Stacija “Vecdaugava”” uz “Vecdaugavas stacija”.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Mirosļavs Kodis

Komisijas locekle/sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Mirosļavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas locekle/sekretāre
Vita Zīle*