



RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012719, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols
Rīgā

2024. gada 11. novembrī, pulksten 9.00

Nr. 8

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:

Komisijas locekļi: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Nepiedalās: Rudīte Reveliņa, Roberts Edmunds Rozenšteins.

Uzaicinātās personas: Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas pārvaldes Ārējās komunikācijas nodaļas projektu koordinatore Lelde Rudzika.

Protokolē:

Komisijas locekle/sekretāre Vita Zīle.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis pārliecinās, vai visi Komisijas locekļi un uzaicinātā persona ir pieslēgušies tiešsaistē.

Ir saņemti apstiprinājumi no 7 (septiņiem) Komisijas locekļiem un uzaicinātām personām par pieslēgšanos tiešsaistē Komisijas sēdei.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 7 (septiņi) Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. 8 ar šādu **darba kārtību:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/179 par izmaiņām 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.	Reinis Auziņš
2.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/180 par izmaiņām 41. autobusa maršrutā.	Reinis Auziņš
3.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/181 par izmaiņām pieturu nosaukumos.	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis ierosina papildināt Komisijas sēdes Nr. 8 darba kārtību ar vienu jautājumu, proti, departamentā saņemto 06.11.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/205 par izmaiņām vairāku autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutu kustības sarakstos.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par Komisijas sēdes darba kārtības papildināšanu ar 06.11.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/205 par izmaiņām vairāku autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutu kustības sarakstos.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 13. punktu,

Komisija nolemj: papildināt Komisijas sēdes darba kārtību ar 4. jautājumu – 06.11.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/205 par izmaiņām vairāku autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutu kustības sarakstos.

Precizētā darba kārtība:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/179 par izmaiņām 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.	Reinis Auziņš
2.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/180 par izmaiņām 41. autobusa maršrutā.	Reinis Auziņš
3.	02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/181 par izmaiņām pieturu nosaukumos.	Reinis Auziņš
4.	06.11.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumu Nr. KOR-MD/2024/205 par izmaiņām vairāku autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutu kustības sarakstos.	Reinis Auziņš

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 8 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

1. 02.10.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/179 par izmaiņām 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/179).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/179 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, analizējot saņemtos priekšlikumus no pasažieriem par esošo reisu saderību ar Kurzemes prospektā izvietoto tirdzniecības centru darba laikiem, tika secināts, ka tie nenodrošina ērtus laikus, jo no Progresas ielas pieturas atiet plkst. 20.03 (darba dienā) vai plkst. 20.37 (brīvdienās). Attiecīgi reiss atiet par agru, lai paspētu, vai ilgstoši jāgaida, ja darba laiks beidzas plkst. 20.00. Pārskatot autobusu atpūtas laikus, tika secināts, ka ir iespējams uzlabot kustības grafiku.

Papildus minētajām izmaiņām RP SIA “Rīgas satiksme” piedāvā uzlabot arī iespējas brīvdienās pārsēties no pēdējā 3. autobusa maršruta reisa no Pļavniekiem uz 36. autobusa maršruta reisu, lai tālāk turpinātu braucienu līdz Vakarbuļļiem.

36. autobusa maršruta kustības sarakstā, nemainot reisu skaitu, tiktu veiktas sekojošas izmaiņas:

- darba dienās reiss no Imantas tiktu veikts plkst. 20.06 (šobrīd plkst. 19.51);
- brīvdienās reiss no Imantas tiktu veikts plkst. 20.13 (šobrīd plkst. 20.25);
- brīvdienās reiss no Imantas tiktu veikts plkst. 22.28 (šobrīd plkst. 22.26).

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot izmaiņas 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu vai komentāru nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/179 rosinātām izmaiņām 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: Apstiprināt izmaiņas 36. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās un brīvdienās.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

2. 02.10.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/180 par izmaiņām 41. autobusa maršrutā (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/180).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/180 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka šobrīd notiek tramvaja sliežu ceļu un pieturu infrastruktūras pārbūves darbi Kurzemes prospektā, pie krustojuma ar Bebru ielu izvietotajām pieturām "Bebru iela". Pārbūves ietvaros tiek mainīts ceļa segums sliežu zonā, izbūvētas paceltas pieturu platformas, tāpat arī pārbūves projekta ietvaros tiek veiktas izmaiņas ceļa braucamajā daļā, kas ļaus autobusiem, braucot pa Kurzemes prospektu virzienā uz Imantu, uzbraukt uz tramvaja sliedēm un veikt kreiso pagriezienu no Kurzemes prospekta uz Bebru ielu, līdzīgi kā to šobrīd veic tramvajs. Turpinājumā autobusi, pēc uzbraukšanas uz Bebru ielas, nobrauktu no tramvaja sliedēm un turpinātu kustību pa Bebru ielu. Šāda satiksmes organizācija ne tikai samazina nobraukto attālumu, bet arī uzlabo autobusu prioritāti, jo autobuss turpinātu kustību pa galveno ceļu, kā arī samazinātu braukšanas laiku.

Tādēļ RP SIA "Rīgas satiksme" rosina apstiprināt izmaiņas 41. autobusa maršrutā kustības shēmā, vienlaikus lemjot arī par izmaiņām maršrutā iekļauto pieturu sarakstā. Lai autobuss varētu droši un savlaicīgi ieņemt kreiso malējo joslu un uzbraukt uz tramvaja sliedēm, nepieciešams aizstāt šobrīd Kurzemes prospektā maršrutā iekļauto pieturu "Progresas iela" ar pārbūvēto 1. tramvaja pieturu "Bebru iela".

Pasažieriem, kuri 41. autobusa maršrutā līdz šim izmantoja pieturu "Progresas iela", lai sasniegtu Kurzemes prospektā izvietotos tirdzniecības un pakalpojumu objektus, situācija būtiski nemainīsies, jo atkarībā no vēlamā galamērķa, ar kājām veicamais attālums vai nu pieaugs par aptuveni 170 metriem, piemēram, t/c "Damme" apmeklētājiem (taču kā alternatīvu iespējams izmantot arī iepriekšējo pieturu "Kurzemes prospekts" Jūrmalas gatvē) vai nedaudz samazināsies, piemēram, Imantas tirgus vai veikala "Depo" apmeklētājiem.

Papildus RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka iesniegumam Nr. KOR-MD/2024/180 pielikumā pievienots kustības saraksts saistībā ar izmaiņām maršruta garumā un nobraukumā, taču atiešanas laiki no galapunktiem nemainās.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumus RP SIA "Rīgas satiksme":

- Izmaiņas varētu izraisīt jucekli pasažieriem, jo tie varētu nesaprast uz kādu no pieturām iet?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka tāda varbūtība ir vienas pieturas pasažieriem, kas brauc uz Imantas galapunktu, jo kopīga pietura 41. autobusa maršrutam ir "Progresas iela" virzienā uz Imantas galapunktu, kuru RP SIA "Rīgas satiksme" šobrīd piedāvā aizstāt ar pieturu "Bebru iela", pārējais maršruts atšķiras, un attiecīgi pasažieris, visticamāk, jau ir pieņēmis lēmumu, uz kuru pusi viņš dodas. Attiecīgi pasažieris var izvēlēties pieturu "Kurzemes prospekts", ja dodas uz tirdzniecības centru.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem vēl ir kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/180 rosinātām izmaiņām 41. autobusa maršrutā - aizstāt šobrīd Kurzemes prospektā 41. autobusa maršrutā iekļauto pieturu "Progresas iela"

ar pārbūvēto 1. tramvaja pieturu “Bebru iela” un apstiprināt jaunas pieturas iekļaušanu 41. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. un 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: aizstāt šobrīd Kurzemes prospektā 41. autobusa maršrutā iekļauto pieturu “Progresas iela” ar pārbūvēto 1. tramvaja pieturu “Bebru iela”, un, apstiprināt jaunas pieturas iekļaušanu 41. autobusa maršrutā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

3. 02.10.2024. RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegums Nr. KOR-MD/2024/181 par izmaiņām pieturu nosaukumos (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/181).

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/181 saturu un pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka, izvērtējot tās rīcībā esošo aktuālo informāciju par izmaiņām pilsētvidē, rosina Komisiju lemt par izmaiņām vairāku pieturu nosaukumos:

1) 2024. gada 18. septembrī no Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departamenta saņemtajā iesniegumā Nr. DMV-24-7190-nd “Par sabiedriskā transporta pieturvietas nosaukuma maiņu ceļazīmē” sniegta informācija, ka ar 2024. gada 28. augusta Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr. RD-24-298-sn¹, ir apstiprināta Anniņmuižas mežaparka apsaimniekošanas un aizsardzības kārtība. Iesniegumā arī rosināts veikt izmaiņas pieturu “Anniņmuižas parks” nosaukumā, piešķirot tām nosaukumu “Anniņmuižas mežaparks”.

Attiecīgi, izvērtējot iesniegumā saņemto informāciju, RP SIA “Rīgas satiksme” aicina Komisiju lemt par izmaiņām pieturu “Anniņmuižas parks” nosaukumā, mainot to uz “Anniņmuižas mežaparks” – abos kustības virzienos Jūrmalas gatvē izvietotajām pieturām, kas iekļautas 4. un 63. autobusa maršrutā, kā arī abos kustības virzienos Anniņmuižas bulvārī izvietotajām pieturām, kas iekļautas 36. un 56. autobusa maršrutā.

¹ Sk. [Anniņmuižas mežaparka apsaimniekošanas un aizsardzības saistošie noteikumi](#)

2) 2024. gada 25. septembrī Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs apstiprināja VSIA “Rīgas psihiatrijas un narkoloģijas centrs” nosaukuma maiņu, kura turpmākais nosaukums būs Nacionālais psihiskās veselības centrs valsts SIA.

Ņemot vērā iestādes jauno nosaukumu, lai aktualizētu pieturu nosaukumu atbilstību pret faktisko situāciju pilsētā, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina lemt par Nacionālā psihiskās veselības centra tuvumā esošo pieturu “Psihiatrijas un narkoloģijas centrs” nosaukuma maiņu uz “Psihiskās veselības centrs” abos kustības virzienos, kas iekļautas 3. trolejbusa maršrutā un 49. autobusa maršrutā.

3) RP SIA “Rīgas satiksme” ir identificējusi situāciju, ka 22. un 56. autobusa maršrutā iekļautās pieturas “Candera iela” (kustības virzienā uz Rīgas lidostu un Daugavgrīvu) nosaukums ir piešķirts atbilstoši tuvākās šķērsielas nosaukumam – Fridriha Candera iela, taču pieturas nosaukumā kustības sarakstos, uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes un citviet tiek izmantots tikai personas uzvārds, bet netiek attēlots arī personas vārds.

Lai ievērotu vienotu pieeju un, ņemot vērā citviet maršrutu tīklā vispārpieņemto praksi, RP SIA “Rīgas satiksme” rosina precizēt 22. un 56. autobusa maršrutā iekļautās pieturas nosaukumu, no “Candera iela” uz “F.Candera iela”, kas tiktu izmantots pilsētvidē, bet transportlīdzekļa salona audio paziņojumos atskaņojot “Fridriha Candera iela”.

4) RP SIA “Rīgas satiksme” ir saņēmusi iesniegumu no SIA “Rīgas 2. slimnīca”, kurā norādīts, ka slimnīcas tuvākajā apkārtnē nav norādes par to, kā varētu nokļūt līdz slimnīcai, tādēļ tiek rosināts mainīt pieturas “Bērzupes iela” (Tadaiķu iela), kurā apstājas 4., 19., trolejbusa un 44., 46. autobusa maršruts nosaukumu uz “Rīgas 2. slimnīca” vai arī iekļaut slimnīcas nosaukumu pieturas nosaukumā – “Bērzupes iela/Rīgas 2.slimnīca”. Vienlaikus RP SIA “Rīgas satiksme” informē, ka 2018. gada 21. februāra Komisijas sēdē Nr. 3 tika apstiprināts, ka 4., 19. trolejbusa un 44., 46. autobusa maršrutiem abos kustības virzienos pieturā “Bērzupes iela”, kā arī 27. trolejbusam pieturā “Ģimnastikas iela” (Vienības gatvē) papildus tiek atskaņots audio paziņojums “2. slimnīca”. Izmaiņas stājās spēkā ar 2018. gada 3. martu. Tādēļ RP SIA “Rīgas satiksme” aicina izvērtēt un lemt par SIA “Rīgas 2. slimnīca” iesniegumā rosināto priekšlikumu.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs iebilst pieturas “Anniņmuižas bulvāris” nosaukuma maiņai uz “Anniņmuižas mežaparks”, norādot, ka nosaukuma maiņas gadījumā būtu jādomā, ko iesākt ar Kultūras un atpūtas parka “Mežaparks” nosaukumu, jo Rīgā ir tikai viens “mežaparks”, kas atrodas pie Ķīšezera. Tāpat Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka pieturas nosaukums “Bērzupes iela” pastāv kopš 1964. gada, savukārt 2. slimnīca eksistē no 1956. gada, un līdz šim nebija izteikta vēlme nosaukumu mainīt. Tomēr piekrīt, ka pieturas nosaukums varētu būt ar šķērssvītru, t.i., “Bērzupes iela/Rīgas 2.slimnīca”.

Komisijas locekle Vita Zīle ierosina pieturas “Candera iela” nosaukumu mainīt uz nosaukumu “Fridriha Candera iela”, lai pieturas nosaukumā uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes būtu pilns personas vārds un uzvārds, un lai tas sakristu ar atskaņoto audio paziņojumu.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs piebilst, ka jāsaprot, vai uz pieturas papildplāksnes varēs ietilpt pilns personvārds, norādot, ka šobrīd ir tāda prakse, ka pieturu nosaukumi tiek atspoguļoti uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes, norādot

personas vārda pirmo burtu un pilnu personas uzvārdu, taču netiek attēlots personas pilns vārds.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piebilst, ka, piemēram, pieturu nosaukumos "A.Čaka iela" un "K.Valdemāra iela", uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes ir norādīti tikai personas vārda pirmie burti.

Savukārt Komisijas locekle Vita Zīle piebilst, ka ne visos pieturu nosaukumos ir tikai personas vārda pirmais burts, kā arī ir svarīgi, lai pasažieriem būtu ātri un ērti sameklēt pieturas nosaukumu pārvadātāja tīmekļvietnē, ievadot meklētājā pieturas nosaukumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka, piemēram, ievadot meklētājā vārdu "Fridriha", meklētājs meklēs kā "google ielas nosaukumu, un tad attiecīgi pietura būs zemākas prioritātes, ja, meklētājā ierakstīs vārdu "Candera iela", tad ieraudzīs meklētājā pieturu, kas būs ar augstāku prioritāti.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis norāda, ka Komisija balsos par katru pieturas nosaukumu atsevišķi, ņemot vērā, ka ir atšķirīgi viedokļi, vienlaikus uzdod jautājumu, vai ir kāds standarts, par to, kā jābūt atspoguļotam pieturas nosaukumam uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes? Vai arī šis ir tehnisks jautājums, vai Komisijai par to ir jālemj?

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs paskaidro, ka, ieviešot uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes, ar RP SIA "Rīgas satiksme" tika panākta vienošanās, jo pirmā tāda pietura bija Zigrīda Annas Meierovica bulvāris, ka uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes tiks rakstīti tikai personas vārda pirmie burti. Līdz ar to, pēc tam uz visām pieturas ceļa zīmes statņa izvietotām papildplāksnēm tiek rakstīts tikai vārda pirmais burts.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis, ņemot vērā Komisijas locekļu atšķirīgos viedokļus par pieturu nosaukumiem, piedāvā balsot par katras pieturas nosaukuma atsevišķi.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Pirmais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/181 rosinātām izmaiņām pieturas "Anņņmuižas parks" nosaukumā mainot to uz "Anņņmuižas mežaparks" abos kustības virzienos Jūrmalas gatvē izvietotajām pieturām, kas iekļautas 4. un 63. autobusa maršrutā, kā arī abos kustības virzienos Anņņmuižas bulvārī izvietotajām pieturām, kas iekļautas 36. un 56. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: Mirosļavs Kodis, Vadims Faļkovs.

Atturas: Olafs Pulks.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt pieturas “Anņimuižas parks” nosaukuma maiņu uz “Anņimuižas mežaparks” abos kustības virzienos Jūrmalas gatvē izvietotajām pieturām, kas iekļautas 4. un 63. autobusa maršrutā, kā arī abos kustības virzienos Anņimuižas bulvārī izvietotajām pieturām, kas iekļautas 36. un 56. autobusa maršrutā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis paskaidro Komisijas locekļiem, ka šajā jautājumā balsoja “pret”, jo piekrīt Komisijas loceklim Vadimam Faļkovam par to, ka nosaukumā iekļautais vārds “mežaparks” varētu maldināt pasažierus par nosaukuma līdzību ar Kultūras un atpūtas parku “Mežaparks”.

Otrais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/181 rosinātām izmaiņām pieturas “Psihiatrijas un narkoloģijas centrs” nosaukumā, mainot to uz “Psihiskās veselības centrs” abos kustības virzienos, kas iekļautas 3. trolejbusa maršrutā un 49. autobusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas:0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt pieturas “Psihiatrijas un narkoloģijas centrs” nosaukuma maiņu uz “Psihiskās veselības centrs” abos kustības virzienos, kas iekļautas 3. trolejbusa maršrutā un 49. autobusa maršrutā.

Pirms trešā balsojuma Komisijas locekle Santa Aveniņa sniedz komentāru par pieturas “Candera iela” nosaukumu, norādot, ka sākotnēji Komisijai būtu jāvienojas, par kuru nosaukumu būs jābalso. Vienlaikus paskaidrojot, ka tomēr ir precedents, kad uz pieturas ceļa zīmes statņa izvietotās papildplāksnes ir pilns personas vārds un uzvārds, proti, tā ir “Emīlijas Benjamiņas iela”. Līdz ar to, ja iepriekšējā prakse ir bijusi, ka pieturas nosaukumā ir tikai personas vārda pirmais burts, Komisija var izšķirties par vienu variantu un pieturēties pie tā arī turpmāk, un piekrīt, ka jābūt vienotam standartam. Galvenais, lai pieturas meklētājā ir ērti atrast pieturas nosaukumu.

Komisijas locekle Vita Zīle piebilst, ka ir arī pieturas nosaukums “Itas Kozakevičas iela”, kurā ir pilns personas vārds un uzvārds.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai kāds vēl vēlas izteikties.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ja jāsaprot, kas notiks ar citiem pieturu nosaukumiem un kāda būs prakse turpmāk.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis norāda, ka jau iepriekš apstiprinātie nosaukumi šobrīd mainīti netiks, bet var tikt vērtēti pie citām izmaiņām.

Trešais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par 22. un 56. autobusa maršrutā iekļautās pieturas “Candera iela” (kustības virzienā uz Rīgas lidostu un Daugavgrīvu) nosaukuma maiņu uz pilnu nosaukumu, norādot personas vārdu un uzvārdu, proti, “Fridriha Candera iela”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas:0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt 22. un 56. autobusa maršrutā iekļautās pieturas “Candera iela” (kustības virzienā uz Rīgas lidostu un Daugavgrīvu) nosaukuma maiņu uz “Fridriha Candera iela”.

Pirms ceturtā balsojuma Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu precizēt piedāvātās izmaiņas pieturas “Bērzupes iela” nosaukumā.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš atbild, ka jautājums ir par to, vai Komisija piekrīt pārsaukt pieturu vai papildināt pieturas nosaukumu, un norāda, ka jau šobrīd transportlīdzekļu salonos papildus tiek atskaņots audio paziņojums “2. slimnīca”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai komisijas locekļi vēlas izteikties.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs atzīmē, ka prātīgāk būtu nemainīt neko, bet, ja slimnīca vēlas, tad piekrīt slimnīcas piedāvājumam mainīt pieturas nosaukumu uz “Bērzupes iela/2.slimnīca”.

Komisijas locekļi diskutē par vārda “Rīga” iekļaušanu pieturas nosaukumā.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis uzdod jautājumu, kā ir ar citu slimnīcu nosaukumiem, piemēram, ar 1.slimnīcu?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka, analogiju meklējot, šajos gadījumos pieturu nosaukumi konsekvēnti ir bez vārda “Rīga”.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt un piedāvā neiekļaut pieturas nosaukumā vārdu “Rīga”, bet atstājot Bērzupes ielu.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Ceturtais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina balsot par pieturas “Bērzupes iela” (Tadaiķu iela), kurā apstājas 4., 19., trolejbusa un 44., 46. autobusa maršruts, nosaukuma maiņu uz “Bērzupes iela/2.slimnīca”.

Komisija balso:

Par: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas:0.

Vienbalsīgi, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: apstiprināt pieturas "Bērzupes iela" (Tadaiķu iela), kurā apstājas 4., 19., trolejbusa un 44., 46. autobusa maršruts, nosaukuma maiņu uz "Bērzupes iela/2.slimnīca".

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš aicina Komisijas locekļus izskatīt arī iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/181 rosināto jautājumu par pieturas "Ģimnastikas iela" nosaukuma maiņu, un vienlaikus norāda, ka jau šobrīd 27. trolejbusam pieturā "Ģimnastikas iela" (Vienības gatvē) papildus tiek atskaņots audio paziņojums "2.slimnīca".

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka tad 44., 46. autobusa maršrutam pagaidām, uz nezināmu laiku, būs divas pieturas 2.slimnīca, proti, pietura "Bērzupes iela/2.slimnīca" un pēc tam pietura "Ģimnastikas iela/2.slimnīca".

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piekrīt Komisijas loceklim Vadimam Faļkovam, ka Ģimnastikas iela ir nedaudz tālāk no 2.slimnīcas.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai vēl kāds vēlas izteikties?

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis piedāvā iekļaut pieturas "Ģimnastikas iela" nosaukumā ar šķērssvītņu nosaukumu "2.slimnīca."

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Piektais balsojums.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis aicina Komisijas locekļus balsot par pieturas "Ģimnastikas iela" nosaukuma maiņu uz "Ģimnastikas iela/2.slimnīca" 27. trolejbusa maršrutā.

Komisija balso:

Par: Valters Bergs, Andžejs Stepančuks.

Pret: Mirosļavs Kodis, Olafs Pulks, Vadims Faļkovs, Santa Aveniņa, Vita Zīle.

Atturas:0.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: neatbalstīt pieturas "Ģimnastikas iela" (Vienības gatvē) nosaukuma maiņu uz "Ģimnastikas iela/2.slimnīca" 27. trolejbusa maršrutā.

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš aicina Komisijas locekļus ieviest pieturu nosaukumu maiņu pēc tam, kad tehniski tiks ierunāti audio paziņojumi un attiecīgi paziņot par Komisijas lēmumu 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

4. 04.11.2024. RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegums Nr. KOR-MD/2024/205 par izmaiņām pieturu nosaukumos. (turpmāk – iesniegums Nr. KOR-MD/2024/205).

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš ievadam informē, ka visas rosinātās izmaiņas 11 maršrutos ir tapušas pirms tam rūpīgi analizējot un izpētot pasažieru plūsmas, un dod tālāk vārdu Jānim Stankunas.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas iepazīstina Komisijas locekļus ar iesnieguma Nr. KOR-MD/2024/205 saturu un pamatojumu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka, atsākoties mācību gadam, ir veikta visaptveroša pasažieru plūsmas analīze, lai izvērtētu spēkā esošo kustības sarakstu un reisa skaita atbilstību pasažieru plūsmai un transportlīdzekļu salona piepildījumu.

Atbilstoši veiktajai datu analīzei ir secināts, ka vairākos maršrutos darba dienās un/vai brīvdienās ir laika periodi, kuros veiktais reisu skaits pārsniedz pasažieru plūsmas apkalpošanai racionāli nepieciešamo nodrošinājumu. Attiecīgi, veicot izmaiņas kustības intervālā, pasažieri vienmērīgi sadalītos starp tuvākajiem reisiem, kuros brīvā salona kapacitātes rezerve ir pietiekama, lai saglabātu optimālu transportlīdzekļa salona piepildījumu, kā arī neietekmētu sabiedriskā transporta pieejamību, vienlaikus nodrošinot uzņēmuma racionālu resursu izlietojumu.

Rosinātās izmaiņas kustības sarakstos ir pamatotas ar sekojošiem principiem:

- pārskatīt reisu skaitu darba dienās īsi pirms un pēc maksimuma stundām, salāgojot reisu skaita nodrošinājumu atbilstošāk pasažieru plūsmas izmaiņu tendencēm;
- pārskatīt kustības intervālus vakara stundās maršrutos, kuros būtiski samazinās pasažieru plūsma, bet maršrutu tīklā ir pieejamas arī citas alternatīvas;
- palielināt kustības intervālu darba dienās maksimuma stundās un dienas laikā maršrutos, kuros fiksēts būtiskas piepildījuma kapacitātes rezerves;
- brīvdienās pārskatīt kustības intervālu agrās rīta stundās, pēcpusdienā un vēlās vakara stundās, kad pasažieru plūsma ir būtiski mazāka kā dienas laikā.

RP SIA "Rīgas satiksme" sniedz detalizētāku aprakstu par izmaiņām katrā maršrutā un rosina ieviest izmaiņas kustības sarakstos **no 2024. gada 2. decembra:**

1) 1. tramvaja maršrutā darba dienās

Veicot pasažieru plūsmas datu analīzi, ir secināts, ka plūsma rīta daļā samazinās jau pēc plkst. 8.30 (par aptuveni 25%), taču maksimuma stundu kustības intervāls tiek saglabāts līdz aptuveni plkst. 10.00. Tādēļ tiek rosināts laika posmā no aptuveni plkst. 8.30 līdz plkst.10.00 palielināt kustības intervālu par ~ 1 minūti (no 5-6 minūtēm uz 6-7 minūtēm).

Savukārt pēcpusdienā maksimuma stundu kustības intervāls (5 minūtes) no centra uz apkaimēm šobrīd tiek organizēts, sākot jau no plkst. 15.00, kad, tramvajiem izbraucot no depo, posmā no centra uz galapunktiem Juglā un Imantā veidojas 5 minūšu intervāls,

taču pasažieru plūsma tobrīd vēl ir par ~ 30% mazāka kā maksimuma stundu plūsma, kas sākas īsi pēc plkst. 16.00. Tādēļ tiek rosināts kustību ar 5 minūšu intervālu virzienā no centra uz Imantu un Juglu uzsākt nevis no plkst. 15.00, bet īsi pēc plkst. 16.00.

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 231 reisiem uz 212 reisiem.

2) 1. tramvaja maršrutā brīvdienās

Tiek rosināts salāgot kustības intervālu atbilstoši pasažieru plūsmas izmaiņām agrās rīta un vakara stundās. Kustības intervāls agrās rīta stundās, kad pasažieru plūsma ir būtiski mazāka kā dienas laikā (30-40% mazāka), tiktu palielināts rīta daļā no ~plkst. 7.30 līdz plkst. 10.00 par 3 minūtēm (no 12 minūtēm uz 15 minūtēm), dienas laikā, kad pasažieru plūsma ir visintensīvākā, tiktu saglabāts nemainīgs 12-13 minūšu kustības intervāls, bet vakara daļā, kad strauji krītas pasažieru plūsma (~50% no dienas pasažieru plūsmas), no plkst. 19.00 līdz plkst. 22.00, kustības intervāls tiktu palielināts par 2-3 minūtēm (no 15-17 minūtēm uz 18-20 minūtēm).

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 137 reisiem uz 128 reisiem.

3) 11. tramvaja maršrutā brīvdienās

Pie šobrīd spēkā esošā kustības saraksta 11. tramvaja maršrutam dienas laikā salona piepildījums veido līdz 70% no tramvaja salona kapacitātes, tādēļ, lai nodrošinātu optimālu tramvaju noslogojumu un resursu izlietojumu, dienas laikā intervāls tiktu palielināts par aptuveni 2-3 minūtēm (no 11-12 minūtēm uz 14 minūtēm). Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 138 uz 130 reisiem.

4) 11. tramvaja maršrutā darba dienās

Tiek rosinātas izmaiņas atiešanas laikos (~1-2 min ietvaros) no galapunktiem, kas saistītas gan ar izmaiņām braukšanas laikos Krišjāņa Barona ielā, gan lai uzlabotu atiešanas laiku koordināciju ar iesniegto 1. tramvaja kustības sarakstu, gan spēkā esošo 7. tramvaja kustības sarakstu.

5) 3. trolejbusa maršrutā darba dienās

Nemot vērā, ka maršrutā tiek norīkoti lielās ietilpības trolejbusi, maksimuma stundās un dienas laikā salona piepildījums ir aptuveni 60-70% no trolejbusa salona kapacitātes, tādēļ, lai nodrošinātu optimālu lielās ietilpības trolejbusu noslogojumu un resursu izlietojumu, tiek rosināts rīta un vakara maksimuma stundās kustības intervālu palielināts par 1-2 minūtēm, maksimuma stundās no 6-9 minūtēm uz 7-10 minūtēm, dienas laikā no 9-10 minūtēm uz 11-12 minūtēm. Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 242 uz 210 reisiem.

6) 11. trolejbusa maršrutā darba dienās

11. trolejbusa maršrutā darba dienas vidū kustības intervāls ir līdzvērtīgs kā rīta un vakara maksimuma stundās (aptuveni 20 minūtes), taču pasažieru plūsma ir vidēji par 20-30% zemāka. Tādēļ tiek rosināts palielināt kustības intervālu laika posmā no aptuveni plkst. 10.00 līdz plkst. 15.30 no 20-24 minūtēm uz 30 minūtēm, pielāgojot to pasažieru plūsmai. Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 92 uz 78 reisiem.

7) 12. trolejbusa maršrutā darba dienās

12. trolejbusa maršrutā darba dienas vidū un vakarā kustības intervāls ir līdzvērtīgs kā rīta un maksimuma stundās (aptuveni 20 minūtes), taču pasažieru plūsma aptuveni 25-30% mazāka. Tādēļ tiek rosināts palielināt kustības intervālu dienas vidū no 20 minūtēm uz 25 minūtēm, bet vakarā no plkst. 19.00 līdz plkst. 21.30 no 18-19 minūtēm uz 23-27 minūtēm. Tāpat ir izvērtēta pasažieru plūsma un pieejamās alternatīvas pirmajos reisos no galapunktiem, secinot, ka pasažieru plūsma ir neliela, kā arī līdzvērtīgos laikos kursē citi dublējošie maršruti.

Tādēļ rosinātajā kustības sarakstā pirmais reiss no Šmerļa tiktu veikts plkst. 6.28 (šobrīd ir reisi plkst. 5.29 un 5.58), kā alternatīvu nokļūšanai no Šmerļa līdz Āgenskalna priekšējai apkārtni iespējams līdzvērtīgos laikos izmantot 4.trolejbusa maršruta reisu (plkst. 5.31 un 6.00 no pieturas "Sporta akadēmija") un plkst. 5.52 un 5.22 pārsēties uz 25.trolejbusa maršrutu. Savukārt no Āgenskalna priedēm pirmais reiss tiktu veikts plkst. 6.21 (šobrīd ir reiss plkst. 6.05), kā alternatīvu nokļūšanai no Āgenskalna priedēm līdz Šmerlim iespējams izmantot 21.autobusa maršruta reisu plkst. 6.06 no Melnsila ielas, vai ar 25.trolejbusa reisu plkst. 6.00 no Melnsila ielas un pārsēties uz 4.trolejbusa maršrutu pieturā "Tallinas iela" plkst. 6.20.

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 97 uz 84 reisiem.

8) 17. trolejbusa maršrutā darba dienās

17. trolejbusa maršrutā dienas laikā salona piepildījums veido 60-65% no trolejbusu salona kapacitātes un kustības intervāls ir gandrīz līdzvērtīgs rīta maksimuma stundu intervālam (intervāls rīta maksimuma stundās ir 6-9 minūtes, bet dienas laikā 8-10 minūtes), taču pasažieru plūsma ir par 30-40% zemāka. Savukārt vakara maksimuma stundās kustības intervāls ir līdzvērtīgs kā rīta maksimuma stundās, taču pasažieru plūsma sadalās vienmērīgāk un ir par ~20% mazāka. Tādēļ tiek rosināts veikt izmaiņas kustības intervālā dienas laikā no plkst. 10.00 līdz plkst. 15.00 intervālu palielinot no 9-10 uz 12-13 minūtēm, bet vakara maksimuma stundās no 6-8 minūtēm uz 7-9 minūtēm. Papildus tam tiek veiktas nelielas izmaiņas rīta maksimuma stundu intervālā, samazinot to starp visnoslogotākajiem reisiem par 1-2 minūtēm (no 6-9 minūtēm uz 6-7 minūtēm).

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits tiek samazināts no 224 uz 195 reisiem.

9) 19. trolejbusa maršrutā darba dienās

Nemot vērā, ka rīta daļā pasažieru plūsma pieaug pakāpeniski un sākot no pirmā reisa līdz aptuveni plkst. 7.00 tā ir būtiski mazāka kā maksimuma stundās, tiek rosināts kustības intervālu abos kustības virzienos no pirmā reisa līdz ~plkst. 7.00 palielināt no 15 minūtēm uz 20 minūtēm.

Savukārt pēc vakara maksimuma stundām, kad maršrutā būtiski samazinās pasažieru plūsma (aptuveni 50% samazinājums pēc plkst. 18.00 un aptuveni 60-70% samazinājums pēc plkst. 21.00), taču kustības intervāls vēl ilgāku periodu ir līdzvērtīgs maksimuma stundu kustības intervālam, tiek rosināts salāgot reisu skaitu ar pasažieru plūsmas izmaiņām. Pēc plkst. 19.00 kustības intervāls pieaugtu no 14-17 minūtēm līdz 25 minūtēm, bet pēc plkst. 21.00 no 20-21 minūtēm līdz 45 minūtēm. Paredzētais kustības intervāls būtu atbilstošs pasažieru plūsmai maršrutā, vienlaikus pasažieri posmā no Ziepiņkalna līdz Brīvības ielas apkārtni kā alternatīvu var izmantot arī 4.trolejbusa maršrutu, bet posmā no Pētersalas līdz centram 2., 24. autobusa maršrutu, attiecīgi pasažieriem ir pieejamas citas alternatīvas galamērķu sasniegšanai bez pārsēšanās vai ar vienu pārsēšanās reizi.

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits maršrutā tiek samazināts no 132 reisiem uz 118 reisiem.

10) 19. trolejbusa maršrutā brīvdienās

Brīvdienās 19. trolejbusa maršrutā pēc plkst. 15.00 ir vērojams pakāpenisks pasažieru plūsmas samazinājums, bet pēc plkst. 18.30 pasažieru plūsma samazinās būtiski un ir par vairāk nekā 40% mazāka kā dienas laikā, tādēļ tiek rosināts palielināt kustības intervālu vakara daļā pēc plkst. 18.30 no 20 minūtēm uz 45 minūtēm.

Paredzētais kustības intervāls ir atbilstošs pasažieru plūsmai, vienlaikus pasažieri posmā no Ziepniekkalna līdz Brīvības ielas apkārtnē kā alternatīvu var izmantot arī 4. trolejbusa maršrutu, bet posmā no Pētersalas līdz centram 2., 24. autobusa maršrutu, attiecīgi pasažieriem ir pieejamas citas alternatīvas galamērķu sasniegšanai bez pārsēšanās vai ar vienu pārsēšanās reizi.

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits maršrutā tiek samazināts no 99 reisiem uz 89 reisiem.

11) 22. trolejbusa maršrutā darba dienās

22. trolejbusa maršrutā darba dienas vidū kustības intervāls ir līdzīgs kā rīta un vakara maksimuma stundās (aptuveni 11 minūtes), taču pasažieru plūsma ir vidēji par ~10-15% zemāka. Attiecīgi tiek rosināts palielināt kustības intervālu laika posmā starp rīta un vakara maksimuma stundām (no plkst. 9.00 līdz plkst. 16.00) par aptuveni 2-3 minūtēm - no 11 minūtēm uz 13-14 minūtēm. Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits maršrutā tiek samazināts no 172 reisiem uz 155 reisiem.

12) 22. trolejbusa maršrutā brīvdienās

Ņemot vērā, ka pasažieru plūsma rīta daļā pieaug pakāpeniski, bet kustības intervāls sākot ar pirmo reisu ir līdzvērtīgs kā dienā (14-16 minūtes), tiek rosināts agrās rīta stundās palielināt kustības intervālu sākot no pirmā reisa līdz aptuveni plkst. 10.30 no 14-16 minūtēm uz 20 minūtēm. Dienas laikā kustības intervāls tiek saglabāts nemainīgs, aptuveni 16 minūtes, bet pēcpusdienā, kad pasažieru plūsma sāk pakāpeniski samazināties jau sākot no plkst. 15.00 un pēc plkst. 18.30 ir par ~45-50% mazāka kā dienas vidū, tiek rosināts palielināt kustības intervālu no aptuveni plkst. 18.30 no 16 minūtēm uz 22 minūtēm. Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits maršrutā tiek samazināts no 124 reisiem uz 108 reisiem.

13) 25. trolejbusa maršrutā darba dienās

Maršrutā darba dienu vidū kustības intervāls ir līdzvērtīgs kā rīta un vakara maksimuma stundās (aptuveni 10-11 minūtes), taču pasažieru plūsma ir vidēji par 15-20% zemāka. Attiecīgi tiek rosināts palielināt kustības intervālu laika posmā starp rīta un vakara maksimuma stundām, aptuveni no plkst. 8.20 līdz plkst. 15.00, palielinot intervālu no 10-12 minūtēm uz 12-13 minūtēm, pielāgojot to pasažieru plūsmai. Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits maršrutā tiek samazināts no 175 reisiem uz 161 reisu.

14) 2. un 24. autobusa maršrutā darba dienās

2. un 24. autobusa maršrutā, ņemot vērā, ka būtiskā to daļā maršruti dublējas, tiek veikta pilnvērtīga atiešanas laiku koordinācija, lai nodrošinātu gan vienmērīgu kustības intervālu katra maršruta ietvaros, gan veidotu vienmērīgu kopīgo intervālu. Izvērtējot datus par pasažieru plūsmu un kopīgo kustības intervālu, secināts, ka atsevišķos laika periodos īsi pirms maksimuma stundu sākuma, kā arī pēc to noslēguma, tiek organizēts līdzvērtīgs kustības intervāls kā maksimuma stundās, taču pasažieru plūsma ir būtiski mazāka,

savukārt rīta maksimuma stundās starp plkst. 7.00 un plkst. 7.30 virzienā no Vecmīlgrāvja pasažieru plūsma ir ļoti augsta un tuvu autobusu maksimālajai salona kapacitātei.

Tādēļ tiek rosināts veikt izmaiņas kustības sarakstā, lai precīzāk salāgotu intervālu ar pasažieru plūsmas izmaiņu tendencēm. Turpmākajā aprakstā norādītais kustības intervāls ir kopīgais starp 2. un 24. autobusa maršrutu reisiem.

2., 24. autobusu maršrutā kustība tiek atklāta salīdzinoši agri, bet pēc pirmajiem diviem reisiem virzienā uz Abrenes ielu laika posmā līdz ~ plkst. 6.20 autobusu piepildījums ir būtiski zemāks, taču kustības intervāls ir ~10 minūtes, tāpēc tiek rosināts intervālu palielināt par 2 minūtēm (no 10 minūtēm uz 12 minūtēm), vienlaikus noslogotākajā laikā no plkst. 7.00-7.30 virzienā no Vecmīlgrāvja intervālu samazināt no 7 minūtēm uz 5 minūtēm, savukārt virzienā no Abrenes ielas kopīgo intervālu laika posmā no plkst. 5.30 līdz plkst. 6.30 palielināt par 1-2 minūtēm (no 10 minūtēm uz 11-12 minūtēm), bet no 6.30 – 8.30 palielināt intervālu par 1-2 minūtēm (no 7-8 un 8-9 minūtēm).

Vakara daļā, sākot no plkst. 18.00 pasažieru plūsma pakāpeniski samazinās, bet pēc plkst. 19.00 tā jau ir būtiski mazāka kā maksimuma stundās (par ~30 % mazāka), taču ilgstoši tiek saglabāta augsta reisu intensitāte. Rosinātajā kustības sarakstā virzienā no Abrenes ielas pēc plkst. 18.00 intervāls tiktu palielināts par aptuveni 1 minūti (no 7 minūtēm uz 8 minūtēm), bet pēc plkst. 19.00 par 3 minūtēm (no 12 minūtēm uz 15 minūtēm), bet pēc plkst. 20.00 intervāls tiktu saglabāts līdzvērtīgs kā šobrīd - 15 minūtes.

Papildus tam tiek rosināts grozīt pēdējā 24. maršruta autobusa reisa atiešanas laiku no Abrenes ielas no plkst. 23.17 uz plkst. 23.27, kas nepieciešams lai nodrošinātu pārsēšanos no 3.maršruta trolejbusa Sarkandaugavā, kā arī pārsēšanos no 29. maršruta autobusa Vecmīlgrāvī un vilciena Vecdaugavā, lai tālāk turpinātu braucienu līdz Mangaļsalai.

Rosinātajā kustības sarakstā reisu skaits 2. maršrutā samazināts no 128 reisiem uz 115 reisiem, bet 24. maršrutā samazināts no 100 reisiem uz 93 reisiem.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs uzdod jautājumu RP SIA “Rīgas satiksme”:

- Par cik samazinās izlaisto transportlīdzekļu skaits šo izmaiņu rezultātā?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka šobrīd nevar pateikt precīzu transportlīdzekļu skaitu.

- Kāpēc tik vēlu šis iesniegums ir virzīts uz Komisijas sēdi?

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka viena no būtiskākajām problēmām ir transportlīdzekļu vadītāju trūkums un virsstundas, kas jāstrādā tiem. Tāpēc, analizējot pasažieru plūsmas maršrutos, ir piedāvātas izmaiņas, kas daudz mazāk ietekmētu pasažierus, radītu ekonomiju un taupītu vadītāju resursus, tādējādi kopā radot pakalpojumu sabalansētāku.

Komisijas loceklis Vadims Faļkovs norāda, ka prognozējamais intervāls 40 minūtes vairs nav intervāls.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka, ja runājam par 19. trolejbusa maršrutu, tad tas lielā mērā ir papildu maršruts 4. trolejbusam. Tā unikalitāte ir neliela, jo lielākais pasažieru vairums, kas izmanto 19. trolejbusu, ir skolēni un darbaļaudis. Līdz ar to laika periodā, kad šīs pasažieru grupas pārvietojas visintensīvāk, kustības intervāls netiek mainīts.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis noskaidro, vai ir vēl kādi jautājumi.

Komisijas priekšsēdētājs Mirosļavs Kodis norāda, ka viņam nav jautājumu, bet ir aicinājums monitorēt situāciju, vai ir pretenzijas no cilvēkiem, un atgriezties pie jautājuma

izskatīšanas pēc kāda noteikta laika. Kā arī, aicina RP SIA "Rīgas satiksme" pielāgot kustības sarakstus tā, lai no galapunkta vairāki maršrutu neizietu vienlaikus kopā. Piemēram, ir bijušas vairākas sūdzības no iedzīvotājiem par 3. autobusu un 22. trolejbusu.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir vēl kādi jautājumi.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētājs Miroslavs Kodis aicina balsot par RP SIA "Rīgas satiksme" iesniegumā Nr. KOR-MD/2024/205 rosinātām izmaiņām kustības sarakstos no 2024. gada 2. decembra - 1. un 11. tramvaja maršrutā (darba dienās un brīvdienās), 3., 11., 12., 17., 25. trolejbusa maršrutā (darba dienās), 19. un 22. trolejbusa maršrutā (darba dienās un brīvdienās), 2. un 24. autobusa maršrutā (darba dienās).

Komisija balso:

Par: Miroslavs Kodis, Olafs Pulks, Valters Bergs, Santa Aveniņa, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

Pret: 0.

Atturas: 0.

Nepiedalās balsojumā: Vadims Faļkovs.

Ar vienkāršu balsu vairākumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

Komisijas nolēma: Apstiprināt izmaiņas kustības sarakstos no 2024. gada 2. decembra - 1. un 11. tramvaja maršrutā (darba dienās un brīvdienās), 3., 11., 12., 17., 25. trolejbusa maršrutā (darba dienās), 19. un 22. trolejbusa maršrutā (darba dienās un brīvdienās), 2. un 24. autobusa maršrutā (darba dienās).

Komisijas lēmums par izmaiņām tiks paziņots Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 55. punktā noteiktajā kārtībā 10 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

Komisijas priekšsēdētājs:

Miroslavs Kodis

Komisijas locekle/sekretāre:

Vita Zīle

Elektroniski parakstīts

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas priekšsēdētājs
Miroslavs Kodis*

*Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas locekle/sekretāre
Vita Zīle*